

ภาคผนวกที่ 1

**หนังสือเห็นชอบจาก สผ.
(ที่ ทส. 1010.5/3058 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2563)**

ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ท ๐ ๕ ๘

=



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยาน
ภูเก็ตแห่งใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด

ที่ ทอท. ๑๕๙๙๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๓๔๕๘ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๕ และหมู่ ๙ ตำบล
เทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประจําหอการค้าอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพัก ๕๘๘ ห้อง
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณ
จังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต
แห่งใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตาม
มาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ

ที่ได้รวบรวม...

ที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์
ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึก
ข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอ
ต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาต พร้อมเงื่อนไข
ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซ็ทอีส์เอเซียเทคโนโลยี
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมลิวรรณ สอนคน)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คณาส

ที่ ทอท. 15๑๑๑/2562

สำนักงานโครงการและแผน	
ทรัพยากรบุคคล และสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 16366	วันที่ 25 ต.ค 2562
เวลา 19.44	ผู้รับ กัมภก

24 ตุลาคม 2562

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งใหม่
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง สัญญาจ้างที่ปรึกษางานเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพัก
พนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งใหม่ สัญญาเลขที่ 4CI9-600001 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2560
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานฉบับหลัก จำนวน 15 ชุด
2. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 1 เล่ม

ตามสัญญาที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้มอบหมายให้
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) แห่งใหม่ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงาน ทกภ. แห่งใหม่
ให้ความเห็นชอบ นั้น

บัดนี้ ทอท. ได้ว่าจ้างให้ บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการบ้านพักพนักงาน ทกภ. แห่งใหม่ เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฉบับดังกล่าว
เพื่อพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

เรืออากาศตรี

(Signature)

(ธานี ช่างชู)

(นางสาวมลิวรรณ สอนดา)
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานภูเก็ต

โทรศัพท์ 0 7635 1888

โทรสาร 0 7632 7478

11.04 11.01/11

ท่าอากาศยานภูเก็ต
๒๒๒ หมู่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอกัลยา จ.ภูเก็ต 83110
โทรศัพท์ ๐๖(๐) 7635-1055
โทรสาร : ๐๖(๐) 7632-7478
หมายเลข 0107545000292

Phuket International Airport
222 Moo 6, T.Maikhoo, A Thalang, Phuket 83110, Thailand
Tel : 66(0) 7635-1055
Fax : 66(0) 7632-7478
Registration No. 0107545000292

WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>
E-mail : ootbio@airportthai.co.th

ด่วนที่สุด

ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๓๕๕๕



(1)

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๓๕๐๘ วันที่ 3 สิก ๗๕๕๕
เวลา 16.58 ผู้รับ กกรมท
ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต

ถนนนิรศร ภก ๘๓๐๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต โครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๕๙๐๖ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง) จำนวน ๑ ชุด
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ จำนวน ๘ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานโดย บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๕ และหมู่ ๙ ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพัก ๕๘๘ ห้องให้จังหวัดภูเก็ตนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ นั้น

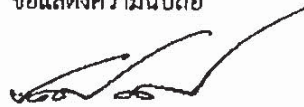
ในการนี้ จังหวัดภูเก็ต ได้นำเสนอรายงานฯ และความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้ง บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ได้จัดส่งเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมตามความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้จังหวัดภูเก็ต นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันศุกร์ ที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

-๒-ได้พิจารณา...

ได้พิจารณารายงานฯ และเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการแล้ว มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ รายงานการประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และบริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ได้จัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติ เพื่อให้จังหวัดภูเก็ตดำเนินการจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายภักพงศ์ ทวีพัฒน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต

ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๒๑

โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๑๔

นางสาวกัญจน์



(นางสาวกัญจน์ สอนดา)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ นายอภิรักษ์
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าพิธีสมรสเพื่อจดทะเบียนแล้ว จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ เป็นโครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ซึ่งลักษณะของโครงการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 4 ลำดับที่ 31 โครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กำหนดให้โครงการที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *รศ. บุญรักษ์* บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(ธานี ช่างชู) Airports of Thailand Public Company Limited
ผู้ช่วยกรรมการท่าอากาศยานภูเก็ต
มกราคม 2563

ลงชื่อ *นาย นพรัตน์*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(2) โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>			



ลงชื่อ เรืออากาศตรี  **พลธร พงษ์ทอน**
(จ่านี ช่วงชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ **พลธร พงษ์ทอน**
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติงานพัฒนาภาคเกษตรกรรมใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้นหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ให้นหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการดำเนินการเปลี่ยนแปลงให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีประสิทธิภาพการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>			



บริษัท ทำฮากุสขนไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี...

bed boy

(ฐานี ช่วงช)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



มกราคม 2563

ลงชื่อ

André Vignier

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อสังหาริมทรัพย์โดยจำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคายูจากกิจกรรมการค้าเงินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>(6) เจ้าของโครงการต้องนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้เป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่</p> <p>(7) เจ้าของโครงการต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาจ้างโดยเคร่งครัด</p> <p>(8) ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการทราบว่า จะมีการก่อสร้างโครงการ และการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน สามารถติดต่อผู้รับเหมาก่อสร้างหรือเจ้าของโครงการได้อย่างไร</p> <p>(9) จัดให้คณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาก่อสร้างโครงการประกอบด้วย ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เจ้าของครัวเรือนใกล้เคียงโครงการ เจ้าของโครงการ ผู้แทนบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ทำหน้าที่ในการ</p>			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



มกราคม 2563

ลงชื่อ นายสายันต์ บุญพิทักษ์
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ตรวจสอบและดูแลให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ กรรมการ
(ฐาน ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563



ลงชื่อ
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน
บริษัท เซ้าทีอี เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ลาดชันเล็กน้อยที่มี วัชพืชขึ้นปกคลุม มีการปรับพื้นที่และปรับแต่งหน้าดิน โดย ในการออกแบบพื้นที่ก่อสร้างจะมีการปรับถมไล่ระดับดิน ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ทำให้สภาพภูมิประเทศใน ภาพรวมมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมไม่มาก อย่างไรก็ตาม โครงการจะรักษาสภาพพื้นที่เดิมที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ให้มาก ที่สุด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อสภาพ ภูมิประเทศในระดับต่ำ	(1) โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแต่งพื้นที่ เท่าที่จำเป็น (2) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในโครงการเท่านั้น (3) กั้นรั้ว Metal Sheet สูงประมาณ 3.00 เมตร โดยรอบ พื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการกระเด็นของดินและฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายออกสู่พื้นที่ข้างเคียง (4) ในการออกแบบอาคารของโครงการ โดยให้ผู้คำนวณ ความแข็งแรงต้องคำนึงถึงการจัดรูปแบบโครงสร้างและ ฐานรากให้มีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว	- ตรวจสอบการปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็น - ตรวจสอบการก่อสร้างให้อยู่ในโครงการ เท่านั้น - ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ หน้าโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตลอดเวลา บริเวณที่ตรวจวัด - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะเวลา/ความถี่ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ เวื่ออากาศตรี.....
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *Marin ยะมพันธ์*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำงาน
บริษัท เจ้าพิธีเพื่อเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ	กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วยการเตรียมพื้นที่และปรับปรุงพื้นที่เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งผลกระทบหลักจากการก่อสร้าง ปรับปรุงพื้นที่ โดยทั่วไปจะเกิดจากฝุ่นละอองและก๊าซที่ระบายจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการเตรียมหน้าดิน ปรับพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบสำคัญที่พิจารณา คือ ผลกระทบจากฝุ่นละอองและก๊าซ ที่เกิดจากการเตรียมพื้นที่ การเปิดหน้าดิน การเคลื่อนย้ายและกองดิน/หินวัสดุงาน การถม บดอัดและปรับระดับหน้าดิน	<p>(1) จัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร กันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคารและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกำบังการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปสร้างความรำคาญแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ข้างเคียงและผู้สัญจรไป-มา</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีดัดปิด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย</p> <p>(3) จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง</p> <p>(4) จัดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า-เย็น</p> <p>(5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อ เพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด เป็นต้น</p> <p>(6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไขเพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น</p> <p>(7) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราวยที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดทันที</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) - สอดแนมจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ดังรูปที่ 1) <p>1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย</p> <p>2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ</p> <p>ระยะเวลาการดำเนินการ</p> <p>1) TSP และ PM-10 ดำเนินการตรวจทุกวันในช่วงที่มีการทำฐานราก</p> <p>2) CO, NO₂ และ THC ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ *เชษฐา หงษ์*
(ฐานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



มกราคม 2563

ลงชื่อ *เมธา ญวน*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>ในบรรยากาศ (330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่น TSP อยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) : จากผลการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองฯ พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่น PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีค่าสูงสุด เท่ากับ 79.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกินขีดจำกัดที่ก่อสร้างโครงการและในการพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างได้พิจารณา ร่วมกับปริมาณความเข้มข้นของฝุ่น PM10 จากการตรวจวัดสูงสุด ณ สถานีวัด 21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สูงสุดที่ตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมค่าความเข้มข้นของฝุ่น PM10 จากการคาดการณ์ โดยแบบจำลองฯ จะทำให้ความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่น PM10 มีค่าเพิ่มขึ้นเท่ากับ 100.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่น PM10 จะอยู่ในระดับต่ำ 	<p>(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระเบื้องที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>(9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ที่ก่อสร้างไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>(10) ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(11) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งที่ป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมโครงการและหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ (ฐานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ (นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงานบริษัท เชื้อเพลิงเชื้อเพลิงไม่เสีย จำกัด



มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) ผลกระทบจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง</p> <p>การประเมินความเข้มข้นของก๊าซ CO และ NO₂ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารสถานีของโครงการใช้แบบจำลอง AERMOD สามารถสรุปได้ดังนี้</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2575.40 และ 713.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 687 และ 561 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3262.40 และ 1274.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 129.16 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (31.42 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 160.58 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ</p>	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ

[Signature]

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

[Signature]

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าพิธีขอเขียนเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โดยทั่วไป (กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด		
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>เสียง</p> <p>กิจกรรมหลักที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การปรับปรุงโครงสร้างฐานรากของอาคาร และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ดังนั้น การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการจะพิจารณาให้ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ระยะ 15 เมตร (ประมาณ 50 ฟุต) เป็นตัวแทนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด และคำนวณการลดทอนของระดับเสียงตามระยะทางไปสู่ผู้รับผลกระทบในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ระยะห่าง 10 – 2,700 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 44.7-93.3 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียง Leq24 ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ต่ำกว่า</p>	<p>เสียง</p> <p>(1) กันรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร เพื่อเป็นแนวลดระดับความดังของเสียงให้ลดลงได้ระดับหนึ่ง</p> <p>(2) ปิดอาคารที่กำลังก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือตาข่ายโดยรอบอาคารและตลอดแนวความสูงของอาคาร</p> <p>(3) ให้ก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร ระหว่าง 08.00 - 17.00 น.</p> <p>(4) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบเสาเข็ม เพื่อลดกิจกรรมการตีดเจาะ เจีย หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>(5) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราวจะต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบนเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>(6) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>(7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี</p> <p>(8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>(9) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p>	<p>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียง Leq24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax), Ldn และ L90 - สอบถามจากประชาชนที่อยู่ในใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>บริเวณพื้นที่ตรวจวัด</p> <p>1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย</p> <p>2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ (ดังรูปที่ 1)</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>1) ดำเนินการตรวจทุกวันในช่วงที่มีการทำฐานราก</p> <p>2) ภายหลังจากการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ

สมชาย ช่างชัย

(อานี ช่างชัย)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



มกราคม 2563

ลงชื่อ

นายสมชาย ช่างชัย


(นายสมชาย ช่างชัย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดหารายงาน

บริษัท เซียเทคโนโลยีประเทศไทย จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> 	<p>150 เมตร จะมีระดับเสียง Leq24 สูงกว่า 70 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงถึงระยะที่มีระดับเสียงสูงเกิน 70 เดซิเบล (เอ) ไม่มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบตั้งอยู่ในระยะดังกล่าว</p> <p>สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่ามีระดับเสียง Leq24 รวมกับค่าระดับเสียง Leq24 สูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p> <p>สำหรับระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ได้แก่ สถานีเพาะชำกล้าไม้จังหวัดภูเก็ต และโรงเรียนบ้านป่าครองชีพ มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงกว่า 10 เดซิเบล(เอ) อย่างไรก็ตามกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเป็นช่วงของพื้นที่ เมื่อพื้นที่ใดก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะหมดไป ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบจากการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>(10) กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัดให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลากลางวัน</p> <p>(11) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดังและจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2549</p> <p>(12) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)”</p> <p>(13) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน</p> <p>(14) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p> <p>(15) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและขอความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไข</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ ธีรพงศ์ ธีรพงศ์ (ฐาน ช่างขู)

ลงชื่อ ศาสตราจารย์ ดร. ธีรพงศ์ (นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าพิธีสมรสแล้วไม่ได้อีก



มกราคม 2563

ตารางที่ 2


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ความสั่นสะเทือน</p> <p>กิจกรรมในระหว่างก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากการตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ โดยปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน ได้แก่ อุปกรณ์ตอกเสาเข็ม เสาเข็ม คุณสมบัติของดินและชั้นดินระยะห่าง และคุณสมบัติของอาคาร ดังนั้น โครงการจะเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็มซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม ทำการขุดคูดิน (Trenching) เว้นระยะเป็นช่วง ๆ ซึ่งสามารถลดระดับแรงสั่นสะเทือนลงเหลือร้อยละ 20-40 รวมทั้งใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง ใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่อ่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน จัดลำดับการตอกเสาเข็มโดยต่อก้านใกล้อาคารข้างเคียงก่อนไปหาด้านที่ไม่มีอาคาร โดยวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันและลดการเคลื่อนตัวของดินเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างดี</p> <p>ทั้งนี้ จากการศึกษาระดับผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการได้พิจารณาระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดในการก่อสร้างฐานรากต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ แหล่งกำเนิดจากการตอกเสาเข็มชนิดเข็มตอก (Pile Driver impact) ซึ่งมีสูงสุดที่ระยะ 25 ฟุต</p>	<p>ความสั่นสะเทือน</p> <p>(1) ใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุอ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนขณะตอกเสาเข็ม</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้งกำหนดการตอกเสาเข็ม ระบุวัน เวลา ให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้</p> <p>(3) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p> <p>(4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี</p> <p>(5) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>(6) ติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น คอยตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี  (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ  (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เชื้อเพลิงไทยเทคโนโลยี จำกัด



มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>(7.62 เมตร) เท่ากับ 1.518 นิ้ว/วินาที (38.557 มม./วินาที) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่มนุษย์จะไม่สามารถยอมรับได้และระดับความสั่นสะเทือนที่ยอมรับได้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม ในระยะห่าง 10 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ไม่มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบตั้งอยู่ และเมื่อระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ระดับความสั่นสะเทือนจะลดลง</p> <p>สำหรับระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงโครงการ พบว่า บริเวณที่ตั้งของสิ่งปลูกสร้างหรือผู้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด คือ บริเวณสถานีเพาะชำกล้าไม้จังหวัดภูเก็ต ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.0029 นิ้ว/วินาที (0.073 มม./วินาที) ซึ่งเป็นความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้สึได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ประกอบกับแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะช่วงของการก่อสร้างฐานรากของโครงการ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ</p>		



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ
ชื่อ
(อาณัติ ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ลงชื่อ
ชื่อ
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอเชียสโตนเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)



ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....

(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563



สงขลา

more young

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าถือสิทธิ์เอเชียเทคโนโลยีจำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)		(10) ผู้รับเหมามีหน้าที่จ้างคนงานให้ดูแลทำความสะอาดห้องสัมเป็นประจำ และหมั่นตรวจสอบปริมาณตะกอนในถังกรองเป็นประจำ ถ้ามีปริมาณมากควรต้องประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดในกรณีที่เกิดการบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีไม่สามารถให้บริการได้	ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
1.5 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการเปิดหน้าดินเพื่อ ก่อสร้างฐานรากของอาคาร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ จำกัด และใช้ระยะเวลาไม่นาน นอกจากนี้โครงการจัดให้มีกำแพงกันดิน ซึ่งออกแบบ ตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันการกัดเซาะของดิน อีกทั้ง โครงการจะควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ โครงการ และให้วิศวกรควบคุมงานตลอดช่วงเวลาก่อ สร้างอาคาร ดังนั้นผลกระทบต่อทรัพยากรดินจึงอยู่ใน ระดับต่ำ	(1) โครงการจะเริ่มถมดินมาจากภายในโครงการออกมา ภายนอก โดยเว้นระยะดินถมกันแนวเขตที่ดินโดยรอบเป็น ระยะ 2.00 เมตร (2) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก บ่อพักน้ำ บ่อพักน้ำ และท่อระบายน้ำ จะต้องกองเก็บเป็นสัดส่วนไว้ในพื้นที่ เฉพาะและต้องปิดคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะ มีการถมกลับในพื้นที่โครงการ โดยอัดชั้นดินให้แน่น ราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (3) โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนานไปกับถนนที่อยู่ด้านหน้า และคลองที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าบ่อตก ตะกอนและบ่อดักขยะ สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษขยะก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะต่อไป (4) โครงการจัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรม สูง ตามแนวเขตแปลงที่ดินของพื้นที่โครงการ	-



ลงชื่อ เรืองอากาศรี

รศ. รศ. (นาม)

(นาม)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

มกราคม 2563

ลงชื่อ

กมล งามกิจ

(นาม)

บุคลากรตามผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

บริษัท เข้าเพื่อติดต่อขอข้อมูล

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรที่ดิน (ต่อ)			<p>(5) กันรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร ล้อมรอบแนวเขตที่ดินเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และการชะล้างพังทลายของดินภายนอกโครงการ</p> <p>(6) ปลุกหญ้าคลุมดินในบริเวณที่ว่างภายในพื้นที่โครงการเพื่อดูชันน้ำและยึดเกาะหน้าดิน ช่วยลดการชะล้างพังทลายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างได้</p> <p>(7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็น</p> <p>(8) จัดเตรียมป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(9) ห้ามคนงานทำงานขุดดินโดยเด็ดขาดในช่วงที่ฝนตกหนัก มีพายุน้ำ หรือแผ่นดินไหว</p>
1.6 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบบริเวณที่ตั้งโครงการมีลักษณะทางธรณีวิทยาเป็นหินยุคควอเทอร์นารี และพื้นที่โครงการอยู่ในเขต 2g ซึ่งมีระดับความรุนแรง V มีระดับความรุนแรงค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) และจากสถิติแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาปีล่าสุด พบว่า ในปี พ.ศ.2555 พบการเกิดแผ่นดินไหวที่มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ขนาดรุนแรงที่สุด 4.3 ริกเตอร์ สำหรับพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนแต่อย่างใด โดยอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนคลองมะรุ่ยซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี กระบี่และพังงา เป็นระยะทาง	<p>(1) จัดให้มีการซ่อมแซมถนนอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ และคนงานก่อนสร้างในโครงการด้วย หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าวด้วย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้น โดยกำหนดให้ใช้แผนในการอพยพผู้พักอาศัยภายในอาคารออกนอกตัวอาคารเช่นเดียวกับการอพยพหนีไฟ และให้มีการซักซ้อมอย่างน้อยปีละครั้ง</p> <p>(2) ออกแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองและมาตรฐานการออกแบบอาคารที่สภาวิศวกรรับรอง</p> <p>(3) โครงการต้องจัดการก่อสร้างโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด</p>	



ลงชื่อ กรรมการ

ช.บ. ช.บ. (ช.บ. ช.บ.)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ลงชื่อ

ค.บ. ช.บ. (ค.บ. ช.บ.)

บุคลากรด้านผู้ผลิตจี้ทำรายงาน

บริษัท เทคโนโลยีประเทศไทย จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	ประมาณ 18 กิโลเมตร ดังนั้น การเกิดแผ่นดินไหวจึงส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในระดับต่ำ		
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีสภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ซึ่งจะเห็นได้ว่าระบบนิเวศบนบกในภาพรวมของบริเวณนี้เป็นระบบนิเวศแบบกึ่งชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ที่ประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างที่เป็นอาคารและพื้นที่กว้าง การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก	<p>(1) ควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ไปทำลายต้นไม้ หรือพืชพรรณในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>(2) การกองวัสดุก่อสร้างควรเลือกตำแหน่งที่เหมาะสม และวางเฉพาะในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น โดยไม่เป็นการทำลายพืชพรรณในบริเวณใกล้เคียง ควรมีการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการก่อนเสร็จสิ้นการก่อสร้าง</p> <p>(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างควรดูแลการทิ้งสารเคมีที่ใช้ในโครงการ โดยห้ามคนงานนำไปรดน้ำต้นไม้โดยเด็ดขาด</p> <p>(4) ควบคุมการก่อสร้างมิให้ไปรบกวนหรือทำลายสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) ก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ให้โครงการดำเนินการสำรวจพรรณไม้ในพื้นที่โครงการหาพบพรรณไม้อนุรักษ์หรือไม่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระดับอกหรือประมาณ 1.30 เมตร มากกว่า 30 เซนติเมตร ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลาย ในกรณีที่มีความจำเป็นไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาแล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ กมล ฤทธิ์
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ เรื่ออากาศศร
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการทางติดกับคลองบางเขยย สัตว์น้ำที่พบในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศไทย ในระยะก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงสู่ดิน อีกทั้งชะลอกการก่อสร้างช่วงฤดูฝน และบำบัดน้ำเสียจากส้วมคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดสำเร็จรูปสามารถบำบัดให้ค่า BOD ₅ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการรักษาคุณภาพในน้ำระยะก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบในระยะก่อสร้าง ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	(1) สร้างบ่อตกตะกอนชั่วคราว เพื่อตกตะกอนดินไม่ให้ลงสู่ที่ดินข้างเคียง (2) บำบัดน้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรน้ำอย่างเคร่งครัด	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558 ตั้งอยู่ใน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณหมายเลข 1.11 (สีเหลือง) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และอยู่บริเวณหมายเลข 2.3 (สีส้ม) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เป็นส่วนใหญ่	ควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 รวมทั้งเกณฑ์กำหนดของ สผ. ที่ได้ออกแบบไว้ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน (พื้นที่ตัวอาคาร พื้นที่ดิน พื้นที่ว่าง พื้นที่สีเขียว) ระยะถอยร่น ถนน ทางเท้า และที่จอดรถ	

ลงชื่อ ผู้อำนวยการ

(ธานี ช่วงชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ นายสุวิทย์ บุญศิริ

(นายสุวิทย์ บุญศิริ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าพิธีขอขึ้นทะเบียนในไทย จำกัด



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LTD.
มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	จากการตรวจสอบพื้นที่ตามข้อกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมโดยทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 8 ซึ่งกำหนดให้มิได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร โดยอาคารที่สูงที่สุดของโครงการมีระดับความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า เท่ากับ 16.95 เมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ขัดกับประกาศดังกล่าวแต่อย่างใด		
3.2 การใช้น้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 560 คน ซึ่งปริมาณการใช้น้ำที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง มีปริมาณการใช้น้ำรวมเท่ากับ 140.97 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำน้อยเนื่องจากคอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างในส่วนของการก่อสร้างจะใช้คอนกรีตผสมสำเร็จรูป ดังนั้นการใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างจึงมีเฉพาะส่วนของการก่ออิฐฉาบและงานฉาบ ซึ่งจะใช้ไม่เกิน 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมเป็นความต้องการน้ำใช้ในช่วงของการก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 150.97 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำที่ใช้ในการบริโภคจะซื้อจากน้ำดื่มบรรจุขวดทั่วไปที่มีขายตามท้องตลาด สำหรับเป็นสวัสดิการของคนงานก่อสร้าง โดยจัดเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 150.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง (ความกว้าง 6.00 เมตร x ความยาว 10.00 เมตร x ความลึก (น้ำ) 2.50 เมตร) และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง (2) รณรงค์ให้คนงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด (3) จัดเตรียมกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถล้างอุปกรณ์ได้ในปริมาณมาก โดยไม่ปล่อยน้ำทิ้งอย่างเปล่าประโยชน์ (4) จัดซื้อน้ำสะอาดบรรจุขวดหรือถังสำหรับบริโภคไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ (5) ตรวจสอบดูแลสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้จ่ายน้ำ เช่น ก๊อกน้ำ สายยาง ภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด	

ลงชื่อ เรืออากาศตรี  (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited


SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  (นายสนั่น บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าเพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้พื้นที่ (ต่อ)	ดังนั้น จึงคาดว่า การใช้พื้นที่ของโครงการในช่วงก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ของชุมชนอยู่ในระดับต่ำ	(6) ควรมีการรองรับน้ำฝนไว้ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำประปา (7) จุดเชื่อมน้ำประปาต้องมีวัสดุกัน เพื่อป้องกันท่อประปาหลักแตกหัก เนื่องจากอุบัติเหตุ (8) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำดิบขนาด 150.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง	
3.3 การใช้ไฟฟ้า	ในช่วงก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอคลอง เพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย - การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อม สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ และไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น - การใช้ไฟฟ้าสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ เป็นต้น การใช้ไฟฟ้าของโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำต่อการการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้น้อยเกินกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอคลอง มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ	(1) เลือกใช้ไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ แบบประหยัดพลังงาน (2) การติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าต้องถูกต้องตามมาตรฐาน (ดังรูปที่ 2) (3) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-



ลงชื่อ
(นาม ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคลากรด้านผู้ลี้ภัยจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็ททีเอส เทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ ระยะเวลาก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างจะมีการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรทั้งวันธรรมดาและวันหยุดของถนนสายบ้านป่าครองชีพ-แหลมทราย (ภก 4007) ตลอดทั้งวัน สภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย</p> <p>เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ การขนส่งของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.36 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.31 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4027 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.18 เป็น 0.19 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และพื้นที่อื่นๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(2) กำหนดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น.</p> <p>(3) รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้เวลาไปกลุ่มกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน</p> <p>(4) ควบคุมมิให้มีการบรรทุกทุกชนิดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนทางเข้าโครงการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุต่างๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย</p> <p>(5) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกหรือรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออก จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>(7) ติดป้ายเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายสัญญาณ บริเวณทางเข้า-ออก ให้ชัดเจน</p> <p>(8) จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบช่วงเวลาที่รถบรรทุกทุกเข้า-ออกโครงการ ว่าอยู่ในช่วงเวลาก่อนรุ่งหรือไม่ ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง- ตรวจสอบสภาพถนนและการขีรุดบริเวณถนนสาธารณะ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก- ตอรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none">- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ- ถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>

ลงชื่อ วิศวกร

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ วิศวกร

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ

นางสาว นุศลิน

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ้าเทคเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ

นางสาว นุศลิน

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ้าเทคเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4027 : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.55 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- ทางหลวงชนบทหมายเลข ภก. 4007 (บ้านป่าครองชีพ-แหลมทราย) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.09 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- ขยายโรงเรียนป่าครองชีพ : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.08 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการ ออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีแนวท่อระบายน้ำซึ่งเป็นแนวเดียวกับท่อระบายน้ำที่จะสร้างจริงเพื่อ</p>	<p>(1) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>(2) งดก่อสร้างเมื่อมีฝนตก</p> <p>(3) จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ</p>	<p>- ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพักน้ำและทางระบายน้ำ ไม่ให้สะสมและอุดตันในทางระบายน้ำ</p>



ลงชื่อ นายนันท์ บุญพิทักษ์
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ เรืออากาศตรี (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ สำหรับดักขยะและดักตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่คลองบางเหริย/คลองบางแห่งต่อไป ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย ดังนั้นผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในระยะก่อสร้างต้องชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) จัดให้มีแนวท่อระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำสำหรับดักขยะและดักตะกอนดินก่อนระบายออกสู่คลองบางเหริย (คลองบางแห่ง) (5) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการฯ จะทำการประสานงานไปยังท้องถิ่นและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อดำเนินการขุดลอกร่องน้ำและทำแนวเขตให้ชัดเจน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและป้องกันการรุกราน้ำเขตรองสาธารณะ (6) โครงการจัดให้มีโครงสร้างกำแพงกันดิน โดยจะต้องทำการก่อสร้างในเขตพื้นที่โครงการทั้งหมด ซึ่งในระหว่างทำการก่อสร้างจะขุดดินในเขตพื้นที่โครงการเพื่อก่อสร้างโครงสร้างกำแพงกันดิน และไม่มีส่วนรุกราน้ำคลองบางเหริย (บางแห่ง) จนเป็นอุปสรรคการไหลของน้ำ	บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ่อดักตะกอนดินชั่วคราว จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล 1) การจัดการขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยขยะมูลฝอยในช่วงก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ได้แก่ ขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และขยะจากบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานทั้งหมดประมาณ 1.68 ลูกบาศก์เมตร/วัน (1,680 ลิตร/วัน) หรือประมาณ 560 กิโลกรัม/วัน โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะที่ได้มาตรฐาน มีจุลคว่างถึงขยะ 7 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 5 จุด	(1) จัดให้มีจุดวางถังขยะ 7 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 5 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงาน จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง (สำหรับรองรับขยะเปียก 1 มัง) และถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 3 ถัง (สำหรับรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ 1 ถัง ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) 1 ถัง และขยะอันตราย 1 ถัง) จากนั้นคนงานก่อสร้างจะต้องรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะทั้ง 7 จุด	- ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะ บริเวณที่พักขยะมูลฝอย ทุก 2 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำไปกำจัดต่อไป



ลงชื่อ
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็ทอีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ เรืออากาศตรี..... **อนันต์ ช่าง**
(เจ้าหน้าช่วงข)

ลงชื่อ คณน พูนพิทักษ์
(นายสายันต์ พูนพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าซื้อหุ้นเพื่อเสนอเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		(10)ปฏิบัติตามประกาศจังหวัดภูเก็ต เรื่องกำหนดประเภท ราคา และหลักเกณฑ์การนำส่งขยะอันตราย ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2557	
2) การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างโครงการมาจาก 2 ส่วน คือ น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ₅ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่คลองบางเหริยง(คลองบางแห่ง)ต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน (2) ควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำโสโครกจากห้องส้วมคนงานโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (3) เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จทางผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และฝังกลบหลุมให้เรียบร้อยในภายหลัง (4) ผู้รับเหมาดำเนินการกำกับขังคนงานให้ดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และหมั่นตรวจสอบปริมาณตะกอนในถังเกรอะเป็นประจำ ถ้ามีปริมาณมากควรต้องประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดในกรณีที่ต้องการบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีไม่สมารถให้บริการได้	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและจัดบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้งสำหรับเก็บตัวอย่างน้ำที่นำมาทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง - เก็บสถิติและข้อมูลผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำเป็นบันทึกตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง เดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป



ลงชื่อ เรืออากาศตรี **บงกช งาม**
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ **คณิน บุญศักดิ์**
(นายสายันต์ บุญศักดิ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าทรัพย์สินเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ และการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง, บีโอดี, สารแขวนลอยทั้งหมด, ทีเคเอ็น, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน ระยะเวลา/ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	สำหรับกิจกรรมในการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้น อาจเกิดจากลูกไฟจากงานเชื่อมกระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าและการตกง่อกายใน รวมทั้งการสูบบุหรี่ของคนงาน คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	การป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (1) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด (2) ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงานทุกวัน (3) ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด (4) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (5) ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีประกายไฟโดยเด็ดขาด (6) ใช้อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ เมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังดับเพลิงแบบมือถือบริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต - ตรวจสอบตามสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน



ลงชื่อ
(นางสาว ชวัญชัญ)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็ททีเอส เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>(7) ตรวจเช็คอุปกรณ์/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติก่อนและหลังใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(8) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์ ไว้ในสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ประกอบงานหลักพื้นที่ละ 1 ถัง โดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่ายและเข้าถึงสะดวก พร้อมทั้งแนะนำวิธีการใช้ถังดับเพลิงให้กับคนงานทุกคน ให้ใช้อย่างถูกต้อง</p> <p>(9) จัดชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>(10) จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองให้มีความเพียงพอที่ต้อนนำมาใช้ยามฉุกเฉิน</p> <p>(11) เตรียมความพร้อมประสานงานกับหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลนครภูเก็ต หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>(12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณที่พักอาศัย และสถานที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>จัดทำบันทึกการตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ **เรืออากาศตรี** *Sub Bar* (อ่าน ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ **นายสาธิต บุญพิทักษ์** (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เจ้าที่เพื่อเชื้อเขยเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะเวลาก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>การป้องกันอัคคีภัยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ (6.8 กิโลกรัม) อย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร โดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย และเข้าถึงได้สะดวก โดย โครงการกำหนดตำแหน่งที่ทำการติดตั้ง ได้แก่ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 5 อาคาร อาคารละ 8 ชุด (อาคาร 2 ชั้น ๆ ละ 4 ชุด) โรงอาหาร 1 ชุด และอาคารสำนักงาน 1 ชุด รวมทั้งหมด 42 ชุด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท.1010-34)</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (อยู่บริเวณภายในพื้นที่โครงการ) โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณที่พักอาศัย และสถานที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *บุษ บงกช*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ *ณวัฒน์ บุญทวี*
(นายสาธิต บุญทวีพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เจ้าที่สหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถึงดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงฯ โดยใช้ในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงฯ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงฯ และการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงฯ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (5) จัดทำแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	(1) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น ทางสังคมลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร ประชาชนส่วนมากจัดอยู่ในกลุ่มสังคมชนบทผสมผสานสังคมเมืองซึ่งโดยรอบบริเวณโครงการเป็นชุมชนบ้านพักอาศัย และสวนยางบ้านเดี่ยวและทาวเฮาส์ บริษัทเอกชน และอาคารพาณิชย์ความสามัคคีในชุมชนส่วนใหญ่ ให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน มีความช่วยเหลือเกื้อกูลกันโดยส่วนมาก มีรายได้ต่อครัวเรือนเฉลี่ยอยู่ในระดับปานกลาง (2) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ โครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจากผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่มีความห่วงกังวล	(1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบพร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำมีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (3) จัดคนงาน และผู้รับเหมาก่อสร้างในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- สำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการในบริเวณพื้นที่โครงการ เมตรจากพื้นที่โครงการ บริเวณที่ตรวจวัด ระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ เรืออากาศตรี... (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ... (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท เช่าทรัพย์สินเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	ในช่วงก่อสร้างเรื่องฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น และการจัดการจราจรในช่วงก่อสร้าง ซึ่งโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้นจะลดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งนี้ก่อนที่โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจึงควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างรวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดซึ่งจะช่วยลดผลกระทบได้ (3) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ในช่วงการก่อสร้างโครงการ จะมีการจ้างแรงงานสูงสุดประมาณ 560 คน จะส่งผลต่อประชากรที่ว่างงานในบางส่วนๆ ทำให้แรงงานระดับล่างได้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อเนื่องต่อระบบเศรษฐกิจที่ดีของชุมชนบริเวณใกล้เคียง	(4) หากเกิดการร้องเรียนจากชุมชนข้างเคียง โครงการดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และเร่งทำความเข้าใจกับชุมชนดังกล่าว	
4.2 สาธารณสุข	1) การสาธารณสุข จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค (ร.ง.504) ในช่วงปี พ.ศ.2552-2556 สาเหตุการป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด ระบบทางเดินหายใจ และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม สาเหตุป่วยอันดับแรก คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด ตามลำดับ	1) จัดหาอุปกรณ์นรภัยให้คนงานใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าหัวเหล็ก 2) จัดให้มีที่พักชั่วคราวในระหว่างกลางวัน ช่วงพักงาน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4) ติดป้ายเตือนอันตรายพื้นที่ก่อสร้าง 5) จัดหาแหล่งน้ำสะอาดให้แก่คนงานใช้ในการอุปโภคบริโภค	



ลงชื่อ ผู้อำนวยการ *ชัชชาติ*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ *เมทิน*
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าฟอสโซลูชันเทคโนโลยี จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

 ลงชื่อ เรือเอกศรียุทธ.....
(จ่านี วงษ์ชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพ</p> <p>ด้านสุขภาพกาย</p> <p>1. โรคระบบทางเดินหายใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง - เขม่าควันจากเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง - การสูดกลิ่นสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สี ทินเนอร์ น้ำยาล้างทำความสะอาดต่างๆ เป็นต้น - ทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่แอ่งหรือก้นกระทง อากาศไม่ดี เป็นระยะเวลานาน 	<p>1) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) จัดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) ติดตั้งผ้าใบรอบตัวอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>4) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>5) รักษาความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการให้ปราศจากเศษดินทรายตกค้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>6) นำเศษวัสดุที่เหลือใช้ ไปจำหน่ายหรือกำจัดโดยไม่มีการกองหรือเก็บไว้ที่หน้างาน</p> <p>7) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น</p> <p>8) เลือกใช้สารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง</p> <p>9) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>10) ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรือแอ่งขึ้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน</p>	



ลงชื่อ *ณัฐพงษ์*
(นายณัฐพงษ์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เซียส์เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ณัฐพงษ์*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>2. โรคระบบทางเดินอาหาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารที่ไม่สะอาด - พฤติกรรมการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารสุกๆ ดิบๆ - ห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่ถูกสุขลักษณะ <p>3. โรคผิวหนัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การแพ้ฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น ผงปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง - สวมเสื้อผ้าไม่สะอาด - สวมรองเท้าที่อับชื้นเป็นระยะเวลานาน 	<p>1) จัดเตรียมน้ำที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ</p> <p>2) รักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม</p> <p>3) จัดให้มีการอบรม/ชี้แจงคนงานด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น</p> <p>4) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำกับให้คนงานดูแลความสะอาด</p> <p>1) ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มีดัดซิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน</p> <p>2) จัดให้มีผ้าใบรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) จัดให้มีการอบรม ชี้แจงคนงานด้านสุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้าที่แห้งและสะอาด</p> <p>4) ดูแลความสะอาดภายในห้องพักอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>5) ล้างทำความสะอาดรองเท้าบูตทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และตากให้แห้งก่อนนำไปสวมใส่</p>	-



ลงชื่อ เรืออากาศตรี **ศาสตราจารย์** บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 (ธานี ช่างชู) Airports of Thailand Public Company Limited
 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
 ลงชื่อ **ศาสตราจารย์** (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เชื้อฮีสทอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถูกสัตว์ที่เป็นพาหะกัด เช่น โรคไข้เลือดออก เป็นต้น - บริโภคหรือสัมผัสสัตว์ที่เป็นพาหะ เช่น โรคไข้หวัดนก โรคท้องเสีย เป็นต้น - สัมผัสหรือรับประทานอาหารที่มีเชื้อแบคทีเรีย หนองพยาธิ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อรา ที่มากับแมลงสาบ แมลงวัน 	<p>1) ดูแลไม่ให้มีแมลงนำรัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันการเกิดและแพร่พันธุ์ยุง/แมลงเชื้อโรคต่างๆ</p> <p>2) คำภาษาชนที่อาจเป็นที่กักขังน้ำ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง</p> <p>3) นอนในมุ้งหรือในหอนที่มีมุ้งลวด</p> <p>4) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ และดูแลความสะอาดไม่ให้มีมูลฝอยล้นถัง เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรค เช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบ</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำอยู่เป็นประจำ</p> <p>6) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดและถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>7) คัดและใช้น้ำที่สะอาด</p> <p>8) ล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร และหลังจากเข้าห้องน้ำ</p> <p>9) รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ และไม่รับประทานอาหารที่มีแมลงวันตอม</p> <p>10) ไม่นำสัตว์ที่ป่วยตายมาบริโภค</p> <p>11) ไม่อนุญาตให้คนงานเลี้ยงสัตว์ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>12) กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน แมลงสาบ ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม ก่อนและหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน โดยวิธีดังต่อไปนี้</p>	-



ลงชื่อ กรรมการบริหาร (นาย) ช่าง
(ตำแหน่ง)

ลงชื่อ นาย ช่าง
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เจ้าหน้าที่เขียนเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นระยะเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด วัณโรค เป็นต้น - มีเพศสัมพันธ์ร่วมกับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์ โรคไวรัสตับอักเสบบี และซี - ประชากรอาศัยอยู่กันอย่างแออัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ปิดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน โดยอุดรูต่างๆ ที่อาจเป็นทางหนีของหนู แมลงสาบ เพื่อกันไว้กำจัดต่อไป - เก็บกวาดมูลฝอยที่ตกค้างบริเวณบ้านพักคนงานโดยประสานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปกำจัดให้ถูกต้องหลักสุขาภิบาลต่อไป - สุขสิ่งปฏิบัติการภายในระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องหลักสุขลักษณะ และฝังกลบระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว - ทำความสะอาดโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงานก่อนและภายหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือน ก่อนรื้อถอนและเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อม</p>
	<p>5. โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นระยะเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด วัณโรค เป็นต้น - มีเพศสัมพันธ์ร่วมกับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์ โรคไวรัสตับอักเสบบี และซี - ประชากรอาศัยอยู่กันอย่างแออัด 	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น สำหรับคนงานต่างดาวให้ตรวจร่างกายก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) 3) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง 	



ชื่อ เรืออากาศตรี

(อามี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

(นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท เข้าที่ซื้อเพื่อเช่าเพื่อประโยชน์

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>6. อุบัติเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานที่ขาดความระมัดระวัง - เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างชำรุด 	<p>4) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้คำแนะนำอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท.</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ให้ใช้อย่างอนามยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์</p> <p>6) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหวดร่วมกับผู้อื่น</p> <p>7) ล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก</p> <p>8) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม</p> <p>1) ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและให้เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>2) ขณะก่อสร้างอาคารต้องทำ Chain Link ยื่นจากอาคาร เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น</p> <p>3) เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้วต้องทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร โดยใช้โครงเหล็กซึ่งด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น</p> <p>4) ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและซึ่งตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก</p> <p>5) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาลสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง</p>	-



ลงชื่อ เรืองอากาศรี *รุ่ง อากาศรี*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *ศาสตราจารย์*
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เชื้อไทยเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		<p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>7) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหูฟัง เป็นต้น</p> <p>9) จัดอบรมชี้แจงมาตรการด้านความปลอดภัยแก่หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>10) ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>11) นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้ภายในพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นง่าย</p>	
	<p>ด้านสุขภาพจิต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเครียดจากการทำงาน - ความแออัดในบ้านพักคนงาน - ความรู้สึกไม่ปลอดภัยจากการที่มีการก่อสร้างในบริเวณข้างเคียง - เสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อน ทำให้พักผ่อนไม่เต็มที่ - กลิ่นรบกวนจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 	<p>1) สร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)</p> <p>2) กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้ง</p>	

ลงชื่อ เรืองภาสกร

Bus Bag

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LTD.

มกราคม 2563

ลงชื่อ *กมล ฤทธิรงค์*

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซียส์เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		<p>3) จัดให้มีกิจกรรมสันทนาการระหว่างคนงานก่อนสร้าง เพื่อคลายความเครียดจากการทำงานให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน</p> <p>4) จัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1:50 เพื่อให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบกับผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นระยะๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการ</p> <p>6) ไม่ดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในช่วงเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่โดยรอบ</p> <p>7) ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน รวมทั้งระบบระบายน้ำต่างๆ ไม่ให้น้ำท่วมขังที่อาจเกิดกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่โดยรอบได้</p> <p>8) ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งใช้น้ำมันหล่อลื่นลดความดังของเครื่องจักร</p> <p>9) กันรั่ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร ล้อมรอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p> <p>10) ใช้เทคนิคการวางเสาเข็มแบบเจาะแทนการวางเสาเข็มแบบตอก เพื่อลดความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ชุมชน</p>	

ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....
(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ.....
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อคนงานได้ เช่น การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า การทำงานในที่สูง หรือการทำงานที่ต้องมีแสงสว่าง หรือเสียงดังมากๆ นอกจากนี้อาจมีอันตรายที่เกิดจากวัสดุเศษที่ร่วงตกลงมา ซึ่งจะมีอันตรายทั้งคนงานในโครงการและผู้ที่อยู่ในบ้านเรือนข้างเคียง ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพและระดับปานกลาง	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และให้ใคร่ครวญอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างดังรูปที่ 3 และผังบริเวณสำนักงานก่อสร้างดังรูปที่ 4) มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนงานก่อสร้าง (1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ (2) กำหนดระยะเวลาในการทำงานเฉพาะในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00 น.-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลาที่กำหนดจะมีมาตรการป้องกันกันเป็นอย่าดีและได้รับความเห็นชอบจากกองการป้องกันภัยส่วนดับเพลิงและกู้ภัย และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้จะไม่ก่อสร้างหรือทำการใดๆ ในระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. (3) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือปฐมพยาบาลทุกวันบริเวณห้องปฐมพยาบาล ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p>บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่ จัดทำบันทึกการตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>

ลงชื่อ
(ท่าน ช่าง)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
บริษัท เจ้าที่เพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(4) จัดให้มีรั้วรั้ว ซึ่งผ้าใบหรือวัสดุคล้ายกันโดยรอบตัวอาคาร และความสูงของรั้วต้องสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้าง</p> <p>(5) ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงานทุกวัน</p> <p>(6) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก ของโครงการ</p> <p>(7) ติดป้ายเตือน หรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” และ “เขตสวนหมวกนิรภัย” เป็นต้น</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(9) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(10) จัดเตรียมการรักษาความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้บุคคลภายนอกผ่านเข้า-ออก ก่อนได้รับอนุญาตและดูแลความปลอดภัยในพื้นที่</p> <p>(11) ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ</p> <p>(12) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกต้องเหมาะสม เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย ถึงรองรับผลผลิต เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท.</p>	



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
มกราคม 2563

ลงชื่อ
(ตำแหน่ง)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เจ้าของหรือผู้เช่าที่ดินในชื่อ จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(13) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ของคนงานที่เข้ามาทำงาน และจะต้องติดบัตรในขณะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยจากงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>(1) จัดให้ตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(2) กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือก่อความรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง - รมัตรระวัง ดูแลความปลอดภัยของคนงานเกี่ยวกับปัญหาการลักขโมย และมีจิวาชีพอื่น ๆ - ห้ามมิให้คนงานออกนอกบริเวณที่พักคนงานนอกเวลา 22.00 น. - ห้ามนำสุรา และยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ช่วยกันรักษาความสะอาด 	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ทศพร ช่างชู*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ *ทศพร ช่างชู*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะเวลาก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้สำหรับผู้ได้รับอุบัติเหตุในเบื้องต้นไว้</p> <p>(4) จัดให้มียามรักษาความปลอดภัยในบริเวณที่พักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>(5) กำหนดระเบียบความปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)</p> <p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีอยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p>	



ผู้แทนการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ เรืออากาศตรี (ธานี ช่างชู)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ นายสัน พงษ์ภักดิ์

(นายสันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เจ้าที่สิทธิ์เพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู</p> <p>(7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก</p> <p>(8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พบบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องการได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p> <p>(9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>(10) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัย และความประพฤติ เป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง</p> <p>(11) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *บวร ช่าง*

(ธานี ช่าง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

ลงชื่อ *มาร์ค ช่าง*

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท เข้าเพื่อซื้อเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(12) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>(13) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความมึนเมาและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามค่ำคืน - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกระยะ เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกลงดำเนินคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด 	
4.4 ทัศนียภาพ	การก่อสร้างโครงการเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูนัก จากการกองวัสดุก่อสร้างและการก่อสร้างอาคาร แต่โครงการอาจจะมีการก่อสร้างแนวรั้วทึบ สูงประมาณ 3.00 เมตร	<p>(1) กันรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร เหนือระดับสายตาของบุคคลทั่วไปโดยรอบโครงการ</p> <p>(2) กำหนดให้มีการก่อสร้างในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>(3) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจากพื้นที่</p>	ตรวจสอบการชำระค่าวัสดุที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ลงชื่อ ผู้อำนวยการ
(อานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์
(นายสันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าเทคเอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ทัศนียภาพ (ต่อ)	ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบเป็นทิศทางลบระดับต่ำ	<p>โครงการ พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่โครงการให้ดูสะอาดเรียบร้อย</p> <p>(4) ก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ให้โครงการดำเนินการสำรวจพรรณไม้ในพื้นที่โครงการหากพบพรรณไม้อนุรักษ์หรือไม่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระดับอกหรือประมาณ 1.30 เมตร มากกว่า 30 เซนติเมตร ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลาย ในกรณีที่มีความจำเป็นไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาแล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>




บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี  (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563



ลงชื่อ  (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าทรัพย์สินเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	เมื่อเปิดดำเนินการจะมีอาคารอยู่อาศัยรวม 5 ชั้น จำนวน 13 อาคาร อาคารสโมสร 1 อาคาร และบ้านพัก 3 หลัง (ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 6) ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด ลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันเล็กน้อย มีเพียงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่จากเดิมที่เป็นพื้นที่ว่างเปล่า เปลี่ยนไปเป็นอาคารที่พักอาศัย อีกทั้งได้จัดพื้นที่สีเขียวที่มีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอก และไม้ประดับ เพื่อสร้างความร่มรื่น และเกิดภูมิทัศน์ที่สวยงามขึ้น โดยจะคงสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างให้มากที่สุด ซึ่งมีความสอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบโครงการซึ่งเป็นชุมชนที่พักอาศัย ดังนั้นการดำเนินโครงการจึง ไม่มีผลกระทบ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	(1) ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ให้มีความกลมกลืนและใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิมมากที่สุด (2) ปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ และจัดสวนหย่อมในบริเวณพื้นที่ว่างรอบๆ โครงการและถนนบำรุงดูแลรักษาอยู่เสมอ	- ตรวจสอบความแข็งแรงของกำแพงกันดินของโครงการ หากพบการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซม - ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองบางเหริ่งหากพบการกัดเซาะให้ดำเนินการปรับปรุงให้คืนสภาพ บริเวณที่ตรวจวัด คลองบางเหริ่งบริเวณที่ผ่านพื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
1.2 คุณภาพอากาศ	การดำเนินโครงการมีเพียงกิจกรรมการอยู่อาศัยเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษ เหม่า ฝุ่นละออง ที่จะทำให้เกิดอากาศเสียจนส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในชุมชน มีเพียงควันจากท่อไอเสียจากการใช้ยานพาหนะของผู้พักอาศัยเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	(1) ติดป้ายให้ผู้พักอาศัย หรือผู้ที่มาติดต่อในโครงการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งในกรณีที่ไม่มีการขับเคลื่อน (2) ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการ ให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย (3) ควบคุมดูแลความสะอาดของห้องพักมุลอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวน ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกันภาพอากาศ	



ลงชื่อ เรืองอากาศรี *รช ช่างชู* (ธานี ช่างชู) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *มาด อนุภักดิ์* (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เชื้อเพลิงเพื่อเชื้อเพลิงไอเสีย จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียงและกลิ่น	เสียง กิจกรรมหลักเป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพักอาศัยของพนักงานในพื้นที่อาคารบ้านพัก และไม่มีกิจกรรมหลักที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงจากโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบทางด้านเสียงในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ	เสียง (1) ผู้พักอาศัยควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนบ้านข้างเคียง (2) หากมีกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนบ้านข้างเคียงควรแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยทราบล่วงหน้า	-
1.4 ทรัพยากรน้ำ	ความเสี่ยง กิจกรรมหลักเป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพักอาศัยของพนักงานในพื้นที่อาคารบ้านพัก และไม่มีกิจกรรมหลักที่เป็นแหล่งกำเนิดความชื้นหรือการก่อมลพิษจากโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบทางด้านเสียงในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ	ความเสี่ยง (1) รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยมีการใช้น้ำอย่างประหยัด (2) ตรวจสอบ/ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ (3) ตรวจสอบดูแลสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้น้ำ เช่น ก๊อกน้ำ สายยาง ภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด (4) ทางโครงการจะรับน้ำประปาจากบริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพรส์ แอนด์ อะควอดิซายน์ จำกัด เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีที่มีการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ตไม่สามารถให้บริการได้	วิธีวิธีการตรวจวัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ อุณหภูมิ ความเค็มต่างกัน ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี โคลอริดฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด บริเวณที่ตรวจวัด เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินในคลองบางเหริ่ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณเหนือหน้า ท่าอากาศยานที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม. - บริเวณที่ระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
มกราคม 2563

ลงชื่อ *สมชาย งามกุล*
(นายสมชาย งามกุล)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ *เรืออากาศตรี...*
(จ.น. ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)		(5) โครงการจะทำการศึกษาคำนวณที่เหมาะสมในการรับน้ำจากบริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพรส์ แอนด์ อะควาเทค จำกัด ในเรื่องของความปลอดภัยของน้ำที่ให้บริการทั้งในปัจจุบันและในอนาคต หากไม่เพียงพอทางโครงการจะพิจารณาขุดบ่อบาดาลภายในพื้นที่โครงการ และก่อสร้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานสำหรับใช้ภายในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะ	สิ่งแวดล้อม - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม. ระยะเวลา/ความถี่ - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
1.5 ทรัพยากรดิน	สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันเล็กน้อย เมื่อโครงการแล้วเสร็จ พื้นดินเดิมจะปกคลุมด้วยสิ่งก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ และที่จอดรถ ซึ่งยังคงมีลักษณะราบเช่นเดิม อีกทั้งโครงการยังจัดให้มีระบบระบายน้ำสำหรับการพัฒนาตะกอนดินส่งสู่อ่างน้ำ โครงการจะมีการขุดลอกพื้นที่เมื่อมีปริมาณตะกอนดินสะสมในบ่อจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ดังนั้น จึงคาดว่า ไม่มีผลกระทบ ต่อทรัพยากรดินและการชะล้างของดินแต่อย่างใด		
1.6 ทรัพยากรและที่ดินไหว	โครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนแต่อย่างใด โดยอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี กระบี่และพังงา เป็นระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร ดังนั้น การเกิดแผ่นดินไหวจึงส่งผลกระทบต่อโครงการในระดับต่ำ	จัดให้มีการซ่อมแซมแผนอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และพนักงานที่พักอาศัยอยู่ในโครงการด้วย หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และพนักงานของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าวด้วย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้น โดยกำหนดให้ใช้แผนในการอพยพผู้พักอาศัยภายในอาคารออกนอกตัวอาคารเช่นเดียวกับแผนอพยพหนีไฟ และให้มีการซักซ้อมอย่างน้อยปีละครั้ง	

ลงชื่อ **สมาน พงษ์พร**
(นายสมานต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



มกราคม 2563



ลงชื่อ **สมาน พงษ์พร**
(นาย ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี สภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ดังนั้นการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยา	(1) จัดพื้นที่สีเขียวของโครงการโดยเฉพาะไม้ยืนต้นให้เป็นพื้นที่ร่มรื่น และเป็นไม้ผลที่เป็นอาหารนกได้ เช่น ประดู่บ้าน พุดภูเก็ต มะเดื่อชุมพร ไทรย้อยใบแหลม หรือพรรณไม้อื่นๆที่มีความเหมาะสมในพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ เพื่อให้ร่มเงาและสร้างความสดชื่น และหมั่นดูแลรักษาอยู่เสมอ (2) ดูแลระบบสาธารณสุขปลอดภัยต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานเสมอ	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการจัดให้มีแบบเดิมเดิมอากาศเสียจากกระบวนการ (Activated Sludge Process, A/S) ขนาด 320 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 ชุด ที่สามารถบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการให้ได้ค่าบีโอดี (BOD) ลดลงจาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอยทั้งหมด (SS) ลดลงจาก 300 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือประมาณ 30 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบระยะดำเนินการ ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	(1) ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ และการตกค้างของตะกอนในระบบระบายน้ำ หากพบการอุดตันหรือการทับถมให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนออก (2) บำบัดน้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรน้ำอย่างเคร่งครัด	-



ลงชื่อ กฤษณ์ บุญพิทักษ์
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ เรืออากาศตรี ชัย ช่างชู
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

มกราคม 2563

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	พื้นที่โครงการตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2558 ตั้งอยู่ใน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณหมายเลข 1.11 (สีเหลือง) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และอยู่บริเวณหมายเลข 2.3 (สีส้ม) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่	พื้นที่โครงการตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2558 ตั้งอยู่ใน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณหมายเลข 1.11 (สีเหลือง) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และอยู่บริเวณหมายเลข 2.3 (สีส้ม) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่	ควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 รวมทั้งเกณฑ์กำหนดของ สผ.ที่ได้ออกแบบไว้ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน (พื้นที่ตัวอาคาร พื้นที่ดิน พื้นที่ว่าง พื้นที่สีเขียว) ระยะถอยร่น ถนน ทางเท้า และที่จอดรถ
3.2 การใช้น้ำ	โครงการได้จัดให้แต่ละอาคารมีถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถัง/อาคาร และมีถังเก็บน้ำขึ้นดาดฟ้า จำนวน 2 ถัง/อาคาร ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอความต้องการใช้น้ำภายในโครงการได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน โดยโครงการจะรับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต ซึ่งได้ยืนยันความสามารถในการจ่ายน้ำประปาต่อ	โครงการได้จัดให้แต่ละอาคารมีถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 1 ถัง/อาคาร และมีถังเก็บน้ำขึ้นดาดฟ้า จำนวน 2 ถัง/อาคาร ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอความต้องการใช้น้ำภายในโครงการได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน โดยโครงการจะรับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต ซึ่งได้ยืนยันความสามารถในการจ่ายน้ำประปาต่อ	ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำประปาในเส้นท่อ บริเวณที่ตรวจวัด - พื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ - ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
มกราคม 2563

ลงชื่อ *สมชาย ช่างชู*

ลงชื่อ เรือเอกาศรี

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *สมชาย ช่างชู*

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เจ้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Co., Ltd.

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้พื้นที่ (ต่อ)	โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่าปริมาณน้ำใช้ในช่วงเปิดดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน	เสมอ หากพบว่ามีน้ำขังในพื้นที่ นอกจากนี้โครงการจะหมั่นตรวจสอบระบบท่อน้ำ รวมถึงเครื่องสุขภัณฑ์ที่อาจจะมีน้ำรั่วซึมเป็นเหตุให้น้ำประปาไหลได้บ้าง (4) ทางโครงการจะรับน้ำประปาจากบริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพร์ส แอนด์ อะควอดิสายัน จำกัด เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองในการใช้การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ตไม่ สามารถให้บริการได้ (5) โครงการจะทำการศึกษาค้นหาความเหมาะสมในการรับน้ำจากบริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพร์ส แอนด์ อะควอดิสายัน จำกัด ในเรื่องของความพร้อมเพียงของน้ำที่ให้บริการทั้งในปัจจุบันและในอนาคต หากไม่เพียงพอทางโครงการจะพิจารณาขุดบอบาดาลภายในพื้นที่โครงการ และก่อสร้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานสำหรับใช้ภายในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะ	ผู้รับผิดชอบ - บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.3 การใช้ไฟฟ้า	โครงการได้รับการยืนยันจากกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอกลาง ว่ามีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอต่อปริมาณความต้องการของผู้พักอาศัยในโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าแต่อย่างใด	โครงการได้ให้ผู้เข้าพักในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-
3.4 การคมนาคมขนส่ง	ในช่วงดำเนินการ จะทำให้มีรถของผู้พักอาศัยเพิ่มขึ้น ทำให้มีจำนวนรถสัญจรไป-มา บนถนนเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งจากการเข้า-ออก ของรถผู้พักอาศัย จะทำให้การจราจรหนาแน่นมากขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันธรรมดา ช่วงวันหยุด	(1) จัดให้มีระบบการจราจรที่ปลอดภัย โดยติดตั้งป้ายแสดงทิศทางเดินรถเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ (ดังรูปที่ 8) (2) ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุม	- ตรวจสอบการอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกโครงการ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ - ตรวจสอบการห้ามจอดรถบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
มกราคม 2563

ลงชื่อ
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>ตลอดทั้งสภาพการจราจรตลอดตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย เมื่อปริมาณการจราจรของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เกิดการเปลี่ยนแปลง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.36 เป็น 0.39 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free-Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.31 เป็น 0.35 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4027 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.18 เป็น 0.34 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสดจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.55 เป็น 0.70 แสดงว่ามีสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง 	<p>ดูแลและตรวจรถเข้า-ออกตลอดเวลา</p> <p>(3) จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างทางจราจรให้เพียงพอ</p> <p>(4) จัดให้มีสัญลักษณ์ของการจราจร และเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ลูกศรแสดงทิศทางจราจร เส้นทะแยงมุมห้ามหยุดรถ (สี่เหลี่ยม) เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สี่เหลี่ยม) เส้นแบ่งช่องจราจร (สี่เหลี่ยม) และสีขา (สี่เหลี่ยม) เส้นขอบทาง (สีขาว) เส้นแนวหยุด (สีขาว) เส้นขอบทางบริเวณทางเชื่อม (สีขาว) เป็นชะลอความเร็ว (Road Hump) เส้นจราจรที่ตีขวางบนถนนเป็นแถบ (Rumble Strip) ทางม้าลาย ป้ายเครื่องหมายบังคับ และป้ายเครื่องหมายเตือน (เครื่องหมายให้ระวังอันตราย)</p> <p>(5) จัดให้มีการขยายช่องจราจรริมทางหลวงชนบทหมายเลข ภก.4007 ในช่วงบริเวณด้านหน้าโครงการสำหรับการรถเข้าหรือออกจากพื้นที่ของโครงการ</p> <p>(6) การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรเพื่อให้ผู้ใช้ทางหลวงชนบทหมายเลข ภก. 4007 ในช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการทราบ</p> <p>(7) จัดให้มีระบบการจราจรที่ปลอดภัย โดยติดตั้งป้ายแสดงทิศทางเดินรถเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>(8) จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างทางจราจรภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ</p>	<p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ - ทำการจดบันทึกทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ - บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



นางสาว ชุติมา ชื่นชู
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน
บริษัท เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED
มกราคม 2563
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การควบคุมขนาดขนส่ง	<p>- ทางหลวงชนบทหมายเลข ภก. 4007 (บ้านป่าครองชีพ-แหลมทราย) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.24 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่นและผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- ขอยุติเรียนป้าครองชีพ : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.23 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>ดังนั้น จึงคาดว่าจะผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(9) ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมดูแลและตรวจรถเข้า-ออกตลอดเวลา</p> <p>(10) จัดให้มีสัญญาณจราจร และเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ลูกศรแสดงทิศทางจราจร เส้นทะแยงมุมห้ามหยุดรถ (สี่เหลี่อง) เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สี่เหลี่อง) เส้นแบ่งช่องจราจร (สี่เหลี่อง และสี่ขา) เส้นขอบทาง (สี่ขา) เส้นแนวหยุด (สี่ขา) เส้นขอบทางบริเวณทางเชื่อม (สี่ขา) เน้นชะลอความเร็ว (Road Hump) เส้นจราจรที่ตีขวางบนถนนเป็นแถบ (Rumble Strip) ทางม้าลาย ป้ายเครื่องหมายบังคับ และป้ายเครื่องหมายเตือน (เครื่องหมายให้ระวังอันตราย)</p>	<p>- ตรวจสอบท่อระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำก่อนช่วงฤดูฝน ตลอดจนช่วงดำเนินการบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>- พื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>- ทำการจดบันทึกเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>การระบายน้ำของโครงการเป็นระบบท่อแยก ซึ่งแยกน้ำเสียและน้ำฝนออกจากกัน โดยท่อน้ำเสียทำหน้าที่รวบรวม น้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละอาคารไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ เมื่อน้ำเสียผ่านการบำบัดแล้วจะไหลต่อไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองบางเหริ้ง/คลองบางแห่งต่อไป ส่วนท่อน้ำฝนจะทำกรรวมน้ำฝนที่เกิดขึ้นในโครงการไหลไปยังบ่อบำบัดน้ำของโครงการ จำนวน 2 บ่อก่อนระบายลงสู่คลองบางเหริ้ง/คลองบางแห่งต่อไป</p>	<p>(1) ตรวจสอบสภาพบ่อบำบัดน้ำ (ดังรูปที่ 9) และอุปกรณ์ต่างๆ ให้สภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>(2) จัดให้มีการตรวจสอบก่อนในท่อระบายน้ำ รวมถึงบ่อบำบัดน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ธน ธิ่งขลุ*
(ธานี ธิ่งขลุ)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

มกราคม 2563

ลงชื่อ *ณิชา ยงพาลี*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เซ็ททีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ดังนั้น ทางโครงการได้ทำการควบคุมอัตรา การระบายน้ำฝน หลังพัฒนาโครงการไม่ให้เกิดเกินอัตราการระบายน้ำฝนก่อนพัฒนาโครงการ โดยน้ำฝนที่เกิดขึ้นจะผ่านระบบควบคุมการระบายน้ำด้วยบ่อหน่วงน้ำ และ Orifice ซึ่งเป็น การควบคุมการระบายน้ำออกจากโครงการโดยผ่านท่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ซึ่งมีการควบคุมอัตรา การระบายน้ำของท่อให้น้อยกว่าการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบท่อการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วมในระดับต่ำ		ผู้รับผิดชอบ - บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีปริมาณขยะทั้งหมด 9.77 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย โดยในแต่ละใบ จะสวมถุงดำไว้อีกชั้นหนึ่ง เพื่อความสะดวกในการเก็บรวบรวมไปยังห้องพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการซึ่งตั้งอยู่ภายนอกอาคารบริเวณด้านหลังโครงการ ซึ่งห้องพักขยะมูลฝอยรวมสามารถเก็บกักมูลฝอยรวมได้ประมาณ 3 วัน เพื่อรอให้องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีเข้ามาดำเนินการจัดเก็บไปกำจัดตามความเหมาะสม เพื่อไม่ให้มูลฝอยตกค้างภายในโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยอยู่ในระดับต่ำ	(1) ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยและจุดที่ทิ้งมูลฝอยรวมให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ทิ้งใช้งานได้อยู่เสมอ (2) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยนำขยะมูลฝอยมาไว้ในห้องพักขยะประจำชั้น พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ (3) ประตูดุของอาคารพักขยะรวมต้องปิดมิดชิดตลอดเวลา จะเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น เพื่อป้องกันกลิ่นจากขยะมูลฝอย และป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเข้าไปอยู่อาศัย	- ตรวจสอบความสามารถในการรองรับของพื้นที่พักขยะ การรั่วซึมของที่พักขยะ ทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ - ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้างและทำความสะอาดที่พักขยะ ทุกสัปดาห์ ดำเนินการ บริเวณที่ตรวจวัด - พื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ - ทำการจดบันทึกทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ นายสันติ บุญพิทักษ์
(นายสันติ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าทรัพย์สินเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ นาย ช่าง
(นาย ช่าง)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		<p>(4) ภายในอาคารพักขยะรวมได้ออกแบบพื้น คสล. ผสมน้ำยากันซึม ทา Epoxy ชนิดป้องกันการกัดกร่อนจากสารเคมีหนา 400 ไมครอน เพื่อป้องกันน้ำขยะชะลงสู่ดิน พร้อมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำจากขยะมูลฝอยกว้าง 0.20 เมตร พร้อมฝาปิด</p> <p>(5) การขนย้ายขยะมูลฝอยภายในแต่ละอาคารไปยังอาคารพักขยะรวมของโครงการ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 13.00-14.00 น. เป็นช่วงเวลาที่บริเวณผู้พักอาศัยน้อยที่สุด เนื่องจากผู้พักอาศัยส่วนใหญ่ออกไปทำงานหรือปฏิบัติภารกิจนอกบ้าน (ดังรูปที่ 10)</p> <p>(6) จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะมูลฝอยภายในอาคารทุกครั้งภายหลังการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และทำความสะอาดอาคารพักขยะรวมทุกครั้งหลังจากที่องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีเข้ามาเก็บขนแล้ว และนำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดอาคารพักขยะรวมให้ระบายลงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p> <p>(7) บริเวณจุดจอดรถจัดเก็บขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางและจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขยะมูลฝอยทุกครั้ง</p> <p>(8) โครงการควบคุมไม่ให้พนักงานนำขยะมูลฝอยมากองไว้เพื่อรอการเก็บขนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิด</p>	ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ มณ พงษ์ภักดิ์
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุตรธรรมตามผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เข้าพิธีขอจดทะเบียนโลโก้ จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1) การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p>		<p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้</p> <p>(9) รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยในพื้นที่โครงการมีการลดและคัดแยกขยะ ก่อนนำมาทิ้ง</p> <p>(10) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดของโครงการทำการคัดแยกขยะตามประเภทขยะที่กำหนดไว้ ภายในบริเวณอาคารพักขยะรวมของโครงการ โดยพนักงานฯ จะทำการคัดแยกขยะเป็นประจำทุกวันหลังจากการขนย้ายขยะมูลฝอยภายในแต่ละอาคารไปยังอาคารพักขยะรวมของโครงการเสร็จสิ้น</p> <p>(11) ขยะเปียก (ขยะอินทรีย์) พนักงานทำความสะอาดของโครงการจะรวบรวมใส่ถุงดำพร้อมมัดปากถุงให้แน่น เพื่อให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีหรือทางบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปใช้ประโยชน์ในการเลี้ยงสัตว์หรือทำปุ๋ยหมักหรือนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>(12) ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ พนักงานทำความสะอาดของโครงการจะแยกและทำการขายให้แก่ร้านรับซื้อของเก่า</p> <p>(13) ขยะอันตราย พนักงานทำความสะอาดของโครงการจะรวบรวมใส่ถุงสีแดง หรือภาชนะที่เหมาะสมเก็บไว้ภายในห้องพักขยะอันตราย เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไป</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี... (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ... นายสันต์ บุญพิทักษ์
(นายสันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าพื้นที่เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1) การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		<p>ยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครภูเก็ตพร้อมชำระค่าธรรมเนียมตามที่เทศบาลกำหนด</p> <p>(14)พนักงานที่ทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะมูลฝอยอันตราย</p> <p>(15)ประสานงานและให้ร่วมมือกับหน่วยงานในท้องถิ่นในการดำเนินกิจกรรมหรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะมูลฝอย เช่น โครงการส่งเสริมมีส่วนร่วมของชุมชนในการคัดแยกขยะที่ต้นทาง ขององค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เป็นต้น</p>	
2) การจัดการน้ำเสีย	<p>การระบายน้ำของโครงการเป็นท่อแยกระหว่างน้ำเสียและน้ำฝนของโครงการ โดยท่อน้ำเสียทำหน้าที่รวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละอาคาร ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะไหลไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ขนาด 600 ลบ.ม.เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน ก่อนระบายออกสู่คลองบางเหริ่ง/บางแห่งต่อไป ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียในระดับต่ำ</p>	<p>(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดจากทุกกิจกรรมของโครงการ (ดังรูปที่ 11)</p> <p>(2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธี และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยการตรวจสอบคุณภาพน้ำทุกๆ เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิคอลโคลิ-ฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด</p> <p>2) ตรวจสอบปริมาณตะกอนในส่วนตกตะกอนและตรวจสอบสภาพการทำงานโดยทั่วไปของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>3) บันทึกการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัดทำเป็นบันทึกการตรวจสอบ</p> <p>4) เก็บสถิติและข้อมูลผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำเป็นบันทึกตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้ง</p>



มกราคม 2563

ลงชื่อ *วิษณุ ช่าง*
(ธานี ช่าง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *กมล อนุพงศ์*
(นายสาธิต อนุพงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าเพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			<p>แหล่งกำเนิดมลพิษนั้น เป็นระยะเวลา 2 ปี นับ แต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น</p> <p>5) จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง เดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส. 2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นภายในวันที่ 15 ของ เดือนถัดไป</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>1) คุณภาพน้ำทั้ง 3 จุด คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2. น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 1 จุด 3. น้ำจากบ่อตรวจคุณภาพน้ำก่อนระบายออก นอกพื้นที่โครงการ 1 จุด <p>2) ปริมาณตะกอน สภาพการทำงาน และการใช้ ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินโครงการ เดือนละ 2 จุด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบ และ คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบ ทุก 1 เดือน 2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อตรวจคุณภาพน้ำ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ ทุก 1 เดือน



ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....
(ฐาน ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ มณฑล บุญทิม
(นายสาธิต บุญทิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำงาน
บริษัท เจ้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			<p>2) การตรวจสอบปริมาณตะกอนและสภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ เวลาดำเนินโครงการ</p> <p>3) บันทึกการใช้ไฟฟ้าเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการ ซึ่งมีตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในแต่ละชั้นของทุกอาคาร</p> <p>ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในโครงการผู้ประสบภัยสามารถอพยพหนีไฟจากบันไดหลักและบันไดหนีไฟไปยังจุดรวมพลของโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และสามารถบริหารจัดการส่วนดับเพลิงและอัคคีภัย สามารถเข้ามาระงับเหตุได้ทันที โดยใช้เวลาในการเดินทางมาถึงที่เกิดเหตุประมาณ 10 นาที</p>	<p>(1) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น</p> <p>(2) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ความปลอดภัยเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง</p> <p>(3) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของผู้พักอาศัยภายในอาคารไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด โดยกำหนดให้มีพื้นที่จุดรวมพลภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 5 แห่ง (ดังรูปที่ 12 และรูปที่ 13) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่สีเขียวอยู่ใกล้กับอาคาร 4 และบ้านพักรองรับผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต</p> <p>จุดที่ 2 บริเวณพื้นที่สีเขียวอยู่ระหว่างอาคาร 3 และอาคาร 5</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยทุกชนิด หากพบว่าชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที ทุก 6 เดือน หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจบันทึกทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *วิษณุ ช่างชู*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ *นายสาธิต บุญพิทักษ์*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เข้าชื่อเพื่อขอเสนอแก้ไข

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>จุดที่ 3 บริเวณพื้นที่สีเขียวอยู่ระหว่างอาคาร 12 และอาคาร 13</p> <p>จุดที่ 4 บริเวณพื้นที่สีเขียวอยู่ระหว่างอาคาร 9 และอาคาร 10</p> <p>จุดที่ 5 บริเวณพื้นที่สีเขียวอยู่ทางด้านทิศเหนือใกล้กับสนามฟุตบอลของโครงการ</p> <p>(4) กำหนดให้มีการฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(5) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเตือนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อยู่อาศัยเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวนผู้เข้าพักอาศัยหรือไม่ ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่นๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นก่อนระดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง</p> <p>(6) ฝึกอบรมผู้อยู่อาศัยในโครงการ ให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงเคมีและการอพยพหนีไฟ</p>	-


 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....
 (ธานี ช่างชู)
 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต


 SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....
 (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้เสียภาษีจัดทำรายงาน
 บริษัท เจ้าพิธีสโตร์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	<p>(1) การประเมินผลกระทบทางสังคม จากลักษณะของโครงการและข้อมูลจากการสำรวจด้านสังคม ซึ่งมีความห่วงกังวลในเรื่องปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้นและการจราจรติดขัด ปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการ และทำให้ชุมชนแออัดมากขึ้น เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบโครงการที่จะเกิดขึ้น ทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ตลอดจนมีการติดตามถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อที่จะทำให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และไม่ส่งผลกระทบต่อสังคมหรือชุมชนที่มีอยู่เดิม</p> <p>(2) ประเมินผลกระทบในด้านคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรมการเปิดดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งก่อสร้างและสิ่งของจากไม่มีแหล่งศิลปวัฒนธรรมอยู่ใกล้เคียง</p> <p>(3) ประเมินผลกระทบด้านความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค</p> <p>โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่กลุ่มสังคมชนบทผสมผสานสังคมชนเมือง ซึ่งอยู่ในบริเวณที่มีศักยภาพในการให้บริการด้าน</p>	<p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรม ประเพณีของท้องถิ่นและกิจกรรมทางศาสนา รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ เช่น การให้ความช่วยเหลือด้านน้ำใช้ในช่วงที่ชุมชนขาดแคลนนํ้าอุปโภค เป็นต้น</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการรับผิดชอบติดตามและประชาสัมพันธ์ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ</p>	

ลงชื่อ เรืออากาศตรี

รศ. ชัย

(นาย ชัย)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ *นาย ชัย*

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงชื่อทำรายงาน
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>สาธารณูปโภคต่างๆ ดังนั้น การเกิดขึ้นของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญในแง่ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคต่อชุมชน</p> <p>(4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการ โครงการจะก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของท้องถิ่น เนื่องจากมีร้านค้าและบริการรายย่อยใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น เช่น ร้านขายสินค้าอุปโภค-บริโภค เป็นต้น เกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชนมากขึ้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบด้านบวกต่ออาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่น รวมทั้งทางโครงการจะส่งเสริมสนับสนุน กิจกรรมทางสังคมต่างๆ ของท้องถิ่น เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน</p>		
4.2 สาธารณสุข	<p>1) การสาธารณสุข</p> <p>โครงการได้จัดให้มีระบบสุขาภิบาลอย่างถูกสุขลักษณะ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ ระบบการจัดเก็บมูลฝอย เป็นต้น เพื่อให้ภายในบริเวณโครงการมีความสะอาด เป็นระเบียบ และไม่เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรค นอกจากนี้ บริเวณพื้นที่โครงการยังอยู่ในเขตอำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกและมีสถานพยาบาลทั้งของรัฐบาลและเอกชนที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง โดยมีแพทย์ที่มีความชำนาญในแต่ละสาขาโรค ซึ่งผู้เข้าพักอาศัยภายในโครงการสามารถเลือกใช้บริการได้ อีกทั้งเมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีผู้เข้าพักอาศัยในโครงการ</p>		



ลงชื่อ **มานพ บุญทิม**
(นายสาวิทย์ บุญทิม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็ทอีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563



ลงชื่อ **เรืออากาศรี** (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>และเจ้าหน้าที่ซึ่งนับว่าเป็นชุมชนขนาดใหญ่และผู้พักอาศัยส่วนใหญ่จะมีฐานะทางเศรษฐกิจอยู่ในระดับค่อนข้างดี และมีอำนาจการซื้อสูงอันจะเป็นแรงดึงดูดให้การบริการประเภทต่างๆ เข้ามาในบริเวณโครงการ รวมทั้งทำให้บริการทางการแพทย์ของเอกชน ซึ่งจะพัฒนาไปสาธารณสุขภายในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับการพัฒนาไปในทางที่ดีขึ้นเป็นผลให้ผู้เข้าพักอาศัยและชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการมีคุณภาพชีวิตไปในทางที่ดี</p> <p>1. โรคระบบทางเดินหายใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้สูงอายุและผู้พิการจากอาการจาม - ระบบระบายอากาศไม่ดี ภาวการณ์ถ่ายเทไม่สะดวก <p>2. โรคระบบทางเดินอาหาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารที่ไม่สะอาด - ภาชนะที่ใส่อาหารหรือน้ำดื่มไม่สะอาด 	<p>1) จัดทำความสะอาดถนนและทางวิ่งภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อช่วยในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และช่วยลดอุณหภูมิที่เกิดขึ้น</p> <p>3) จัดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนตทิ้งไว้ บริเวณที่จอดรถภายในโครงการ ให้เห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง</p> <p>4) ออกแบบอาคารให้มีช่องเปิดโล่ง เพื่อให้อากาศภายในอาคารถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>5) ตรวจสอบช่องระบายอากาศภายในอาคาร ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ</p>	-
		<p>1) ดูแลความสะอาดของภาชนะที่ใส่อาหารหรือน้ำดื่ม</p> <p>2) รณรงค์ให้รับประทานอาหารที่สะอาด ปรุงสุกใหม่ๆ และล้างมือก่อนรับประทานอาหาร</p>	-



ลงชื่อ **ทศพร ขุนทิพย์** (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าทีอีเอส เทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ลงชื่อ **ศ. ช่างชู** (ธานี ช่างชู)
 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 Airports of Thailand Public Company Limited

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	3. โรคผิวหนัง - การแพ้ เช่น แผลผื่น - การสูดดมที่ท่วมซัง	1) จัดล้างทำความสะอาดถนนและทางวิ่งภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ 3) ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ให้ได้คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเคร่งครัด 4) ในกรณีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียชำรุดให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยเร็ว 5) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	-
	4. โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะนำโรค - ถูกแมลงหรือสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคกัด เช่น โรคไข้เลือดออก เป็นต้น - สัมผัสกับสัตว์ที่ป่วยหรือเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้หวัดนก เป็นต้น - มีสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้หวัดนก เป็นต้น - มีสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู แมลงสาบ	1) รณรงค์ให้มีการทำลายแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น การกำจัดลูกน้ำยุงลาย เป็นต้น 2) จัดให้มีถังมูสลอยที่มีฝาปิด ตั้งภายในห้องพักมูสลอยประจำชั้น พร้อมจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดจัดเก็บมูสลอยไปยังห้องพักมูสลอยรวมของโครงการ 3) จัดให้มีห้องพักมูสลอยรวมของโครงการ ที่มีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู แมลงวัน แมลงสาบ เป็นต้น 4) ประตูห้องพักมูสลอยต้องปิดมิดชิด เปิดเฉพาะช่วงที่มีเก็บขนมูสลอยเท่านั้น	-

အသစ် (အသစ်)

ผู้อำนวยการทำอาภาศยานภเกิด

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ พณ อนุภักดิ์
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

STATTEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

2563

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	6. อุบัติเหตุและการเกิดอัคคีภัย - การจราจร - การพลัดตก หกล้ม - การเกิดอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกในการเดินทางในบริเวณโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง 2) จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง แบ่งช่องทางการเดินรถ รวมทั้งป้ายต่างๆ ภายในโครงการให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย 3) จัดทำสัญญาณชะลอความเร็ว เพื่อควบคุมการใช้ความเร็วที่ไม่เหมาะสมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ 4) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณทางเดินภายในอาคาร และบันไดแต่ละแห่ง ไม่ให้พื้นทางเดินเปียกน้ำ หรือมีการวางสิ่งของกีดขวาง อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ 5) รมรงคิให้ผู้พักอาศัย มีความระมัดระวังในการป้องกันอัคคีภัย โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในโครงการ 6) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนภัย หรือสามารถใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 7) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัว ไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 8) จัดทำผังเส้นทางอพยพหนีไฟ ไปยังจุดรวมพลโดยติดไว้บริเวณโถงทางเดินและโถงลิฟท์ทุกชั้นของอาคาร 	



ลงชื่อ
(ลงนาม)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
บริษัท เช่าที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		9) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยการติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงมาอบรมและซักซ้อมแผนอพยพและป้องกันอัคคีภัยให้กับโครงการ 10) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชั่วโมง 11) ติดตั้งป้ายเตือนให้มีการดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถในจุดรถของโครงการ เพื่อลดการเกิดมลพิษภายในโครงการ	
	ด้านสุขภาพจิต - ความเครียดจากการทำงาน - ความขัดแย้งระหว่างผู้พักอาศัย - ความแออัด รบกวนของผู้พักอาศัย	1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจทำให้เกิดความผ่อนคลาย 2) ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้สวยงาม และมีคุณสมบัติเหมาะสมอยู่เสมอ 3) ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้พักอาศัยและพนักงาน มีให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย โดยตรวจตราความปลอดภัยและความเรียบร้อยในโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 2 ผลัด โดยผลัดที่ 1 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น. และผลัดที่ 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 19.00-07.00 น. โดยเจ้าหน้าที่จะสลับส่งดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด และหมั่นตรวจตราพื้นที่ดูแลความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง หากพบเหตุผิดปกติให้รีบติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแล และบรรเทาสาธารณภัยทันที 2) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสัญญาณเตือนภัยภายในโครงการให้สามารถใช้งานได้	- ตรวจสอบและบันทึกสภาพการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทุกชนิด หากพบว่าชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที ทุก 15 วัน หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิตตลอดระยะดำเนินการ บริเวณที่ตรวจวัด - พื้นที่โครงการ



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ทศ ช่างชู*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ *นายสาวิตรี บุญพิทักษ์*
(นายสาวิตรี บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เจ้าหน้าที่เพื่อสิ่งแวดล้อม จำกัด

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(3) ตรวจสอบระบบสุขาภิบาลต่างๆ ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการมูลฝอย</p> <p>(4) ออกกฎระเบียบห้ามนำพื้นที่ส่วนกลางไปใช้ประโยชน์ส่วนบุคคล เพื่อป้องกันการเกิดข้อพิพาทในโครงการ จัดให้มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ติดตั้งไว้ทุกชั้นของอาคารอยู่อาศัยรวม พนักงานระดับ 1-8 จำนวน 12 อาคาร อาคารอยู่อาศัยรวม ผู้บริหาร จำนวน 1 อาคาร อาคารสโมสร จำนวน 1 อาคาร อาคารป้อมรักษาการณ์ทางเข้า-ออก จำนวน 1 อาคาร โดยระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จะมีระบบควบคุมอยู่บริเวณอาคารป้อมรักษาการณ์ทางเข้า-ออก (ดังรูปที่ 14)</p> <p>(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่อาคารป้อมรักษาการณ์ทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง โดยการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จะแบ่งเป็น 3 ผลัด คือ ผลัดที่ 1 เริ่มตั้งแต่เวลา 08.00-16.00 น. ผลัดที่ 2 เริ่มตั้งแต่เวลา 16.00-24.00 น. และผลัดที่ 3 เริ่มตั้งแต่เวลา 24.00-08.00 น.</p> <p>(6) ผู้พักอาศัย และพนักงานของโครงการ ทุกคนจะได้รับบัตรสมาชิกเพื่อใช้สำหรับผ่านเข้า-ออก บริเวณอาคารป้อมรักษาการณ์ทางเข้า-ออก โดยบุคคลภายนอกที่จะเข้าไปในอาคารของโครงการจะต้องติดต่อเจ้าหน้าที่</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>- ทำการจับบันทึกทุก 15 วัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *วชิร ช่างชู*
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ *วชิร ช่างชู*
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เชื้อเพลิงเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		รักษาความปลอดภัยที่ประจำอยู่ที่อาคารป้อมรักษาการณ์ทางเข้า-ออก และต้องได้รับอนุญาตก่อนจึงจะสามารถเข้าไปภายในโครงการได้	
4.4 ทัศนียภาพ	เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จากเดิมที่เป็นที่ว่าง ไปเป็นอาคารอยู่อาศัยสูง 5 ชั้น จำนวน 13 อาคาร บ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น จำนวน 3 หลัง และอาคารสโมสร สูง 2 ชั้น ในส่วนของอาคารออกแบบลักษณะตัวอาคารของโครงการเน้นประโยชน์ใช้สอยครบถ้วนเป็นหลัก และมีการจัดพื้นที่ว่างและพื้นที่สีเขียวเพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดี	(1) จัดพื้นที่สีเขียวของโครงการโดยเฉพาะไม่ย่นต้นให้เป็นพื้นที่ไม้พื้นถิ่น และเป็นไม้ผลที่เป็นอาหารนกได้ เช่น ประดู่บ้าน พุดภูเก็ต มะเดื่อชุมพร ไทรย้อยใบแหลม หรือพรรณไม้อื่นๆที่มีความเหมาะสมในพื้นที่ (ดังรูปที่ 15) (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา บำรุงต้นไม้และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพสวยงามอยู่เสมอ หากมีต้นไม้ภายในพื้นที่สีเขียวได้รับความเสียหายหรือตาย จะต้องจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน	



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เวื่ออากาศศรี *वेื่อ* (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

ลงชื่อ *สายันต์ บุญพิทักษ์*
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าซื้อเพื่อเขตเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	1. ตรวจสอบการปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็น 2. ตรวจสอบการก่อสร้างให้อยู่ในโครงการเท่านั้น 3. ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกการตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพอากาศ	1. ติดตามตรวจสอบดัชนีคุณภาพอากาศ ได้แก่ 1.1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 1.2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 1.3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1.4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 1.5) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) 2. สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ดังรูปที่ 1) 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย 2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ	(1) ตรวจ วัด TSP, PM-10 ทุกวัน ช่วงที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ (2) ตรวจวัด CO, NO ₂ และ HC เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. เสียง	1) ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, Ldn และ L90 2) สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย 2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ (ดังรูปที่ 1)	ตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (1) ทุกวันช่วงที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ (2) เดือนละ 1 ครั้ง หลังจากรื้อตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ *วิมล ช่างชู*
(ธำนิ ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *สมศักดิ์ บุญพิทักษ์*
(นายสมศักดิ์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าพิธีขอเซ็นเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

มกราคม 2563

ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรน้ำ	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนี อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความเป็นกรดและด่าง ความนำไฟฟ้า ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ปีไอดี สารแขวนลอยทั้งหมดของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด น้ำมันและไขมัน ความกระด้างทั้งหมด ความเป็นด่าง แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน เหล็ก แมงกานีส สังกะสี ทองแดง ตะกั่ว ปรอท แคดเมียม โครเมียม ชนิดเอกซวาเลนซ์ สารหนู แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินในคลองบางเหริ่ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม. 2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม.	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. การคมนาคมขนส่ง	1) ตรวจสอบช่วงเวลาที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ว่าอยู่ในช่วงเวลารุ่งสว่าง หรือไม่ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ตรวจสอบสภาพถนนและการจราจร บริเวณถนนสาธารณะ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - ถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	บันทึกการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อบำบัดน้ำและทางระบายน้ำ ไม่ให้สะสมและอุดตันในทางระบายน้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ่อบำบัดตะกอนดินชั่วคราว จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์
(นายสันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าชื่อต่อเว็บไซต์เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(San Bunpithak) Imports of Thailand Public Company Limited
ผู้ดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ต
มกราคม 2563

ตารางที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>1.1 ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะบริเวณที่พักขยะมูลฝอย ทุก 2 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>1.2 ตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <p>(1) ตรวจสอบและจดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, สารแขวนลอย, TKN, ไนโตรเจนและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม) จากบ่อตรวจคุณภาพน้ำของโครงการ</p> <p>(3) เก็บสถิติและข้อมูลผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำเป็นบันทึกตามแบบ ทส. 1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้ง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ **ณัฏฐ์ พงษ์ภักดิ์**
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ็ทอีทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563



ลงชื่อ **วิรัช บุญชู**
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	แหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น (4) จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ/ บ้านพักคนงาน		
8. การป้องกันอัคคีภัย	ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงาน ความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน รวมทั้งวิธีการดำเนินการแก้ไข			ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
9. สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	สำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ	ระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการสร้าง 3) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือปฐมพยาบาลทุก วัน บริเวณห้องปฐมพยาบาล ตลอดระยะเวลาการสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	จัดทำบันทึกการตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ นายสนธิ บุญพิทักษ์
(นายสนธิ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซียทีเอซี เทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
11. ทัศนียภาพ	ตรวจสอบการชำรุดของวัสดุที่ใช้ปิดกันพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : โครงการต้องเสนอการรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้จัดทำเป็นรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงาน อนุญาต (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ทุก 6 เดือน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *bus bong*
(ธานี ขงขุ)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *นายสายันต์ บุญพิทักษ์*
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	(1) ตรวจสอบความแข็งแรงของกำแพงกันดินของโครงการ หากพบการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซม (2) ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองบางเหริ่งหากพบการกัดเซาะให้ดำเนินการปรับปรุงให้คืนสภาพ	คลองบางเหริ่งบริเวณที่ผ่านพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2. ทรัพยากรน้ำ	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ดินนี้ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย ปีไอดี ฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินในคลองบางเหริ่ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม. 2) บริเวณที่ระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ 3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม.	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. การใช้ชี้นำ	- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำประปาในเส้นท่อ	พื้นที่โครงการ	ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4. การคมนาคมขนส่ง	- ตรวจสอบการอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกโครงการ ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตรวจสอบการห้ามจอดรถบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง ทุกวันตลอดระยะ	บริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ	ทำการจดบันทึกทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี **ชวดี ช่าง** (ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ **มณีนุช นุชสิทธิ์** (นายสาธิต นุชสิทธิ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เจ้าหน้าที่เพื่อสิ่งแวดล้อมภูเก็ต จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบท่อระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ - ตรวจสอบการขุดลอกตะกอนในท่อระบายน้ำก่อนช่วงฤดูฝน ตลอดช่วงดำเนินการ 	พื้นที่โครงการ	ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6. การจัดการมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความสามารถในการรองรับของที่พักขยะ การรั่วซึมของที่พักขยะ ทุกเดือน - ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้างและทำความสะอาดที่พักขยะ ทุกสัปดาห์ 	พื้นที่โครงการ	ทำการจัดบันทึกทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7. การบำบัดน้ำเสีย	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี พีคอลโด ลิฟฟอร์มแบคทีเรีย โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 2) ตรวจสอบปริมาณตะกอนในส่วนตกตะกอนและตรวจสอบสภาพการทำงานโดยทั่วไปของระบบบำบัดน้ำเสีย 3) บันทึกการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย โดยจัดทำเป็นบันทึกการตรวจสอบ 4) เก็บสถิติและข้อมูลผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำเป็นบันทึกตามแบบทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น 	<ol style="list-style-type: none"> 1) คุณภาพน้ำทั้ง 3 จุด คือ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 1.2 น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 1 จุด 1.3 น้ำจากบ่อตรวจคุณภาพน้ำก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ 1 จุด 2) ปริมาณตะกอน สภาพการทำงาน และการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เดือนละ 5 จุด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบ และคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบทุก 1 เดือน 1.2 ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ในบ่อตรวจคุณภาพน้ำ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ ทุก 1 เดือน 	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ เรืออากาศตรี...
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ผู้ควบคุมการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ...
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	5) จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง เดือนและ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป		2) การตรวจสอบปริมาณตะกอนและสภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 3) บันทึกการใช้ไฟฟ้าเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	
8. การป้องกันอัคคีภัย	(1) ตรวจสอบและบันทึกสภาพการใช้งานของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทุกชนิด หากพบว่าชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที ทุก 15 วัน หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิตตลอดระยะเวลาดำเนินการ (2) ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยทุกชนิด หากพบว่าชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที ทุก 6 เดือน หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิตตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทำการจดบันทึกทุก 15 วัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : โครงการต้องเสนอการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้จัดทำเป็นรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอนุญาต (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ทุก 6 เดือน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....
(ธานี ช่างชู)
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

ลงชื่อ
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าเพื่อสื่อเชิงเทคโนโลยี จำกัด





ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ.....

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



งานวิจัยเกี่ยวกับ บ้านพิภพนิเวศ
การพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อม : ๑๖๖

หน้า ๑๒
งานวิจัยพิเศษ

[illegible]

(Handwritten signatures)

[illegible]

[Signature] road trip through garden
any more

உருவகம்	பெண்	பெண்
உருவகம்	பெண்	பெண்

[illegible]

[Handwritten signatures and dates]

2004-05-01

[illegible]

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

benzene

Sweden 1899

78
Pachysa pubescens

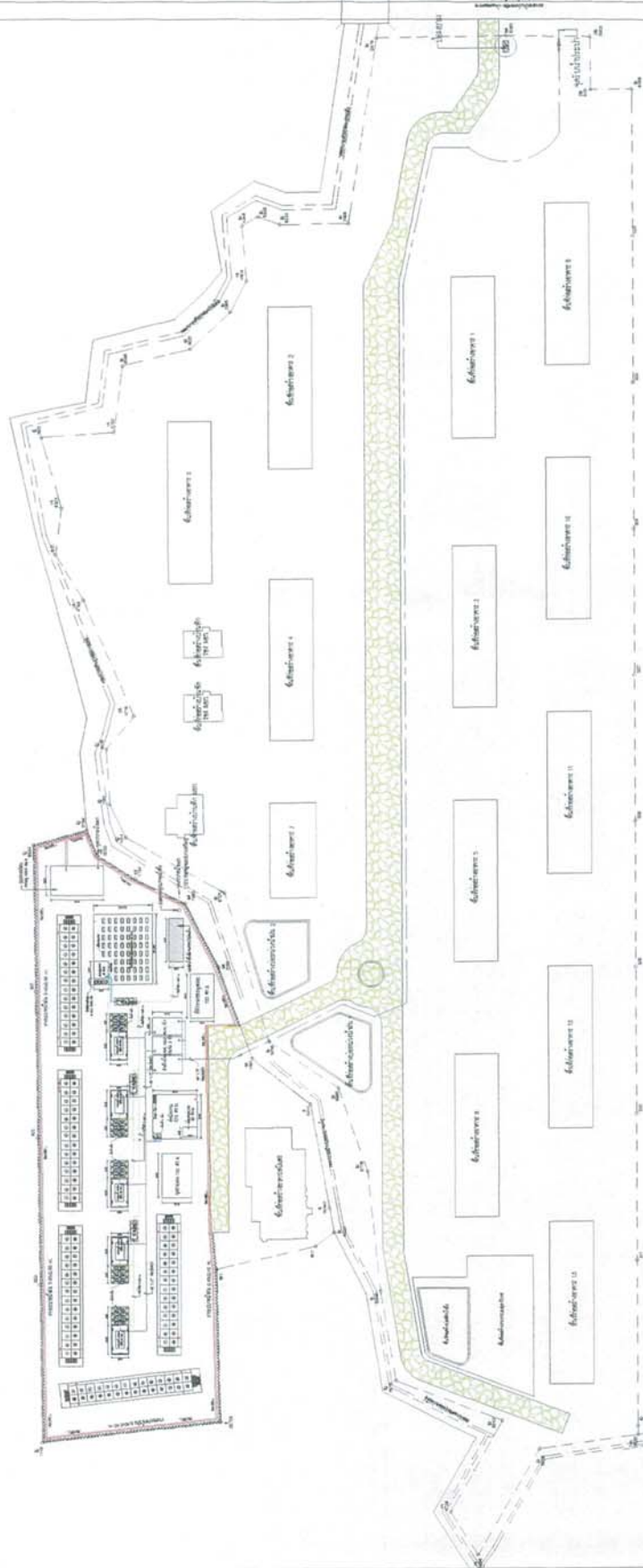
you

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 115–121

$\frac{d^2y}{dx^2}$	$\frac{d^2y}{dx^2} = 2x$	$\frac{d^2y}{dx^2} = 2x$	$\frac{d^2y}{dx^2} = 2x$
---------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

unclassified	T ₄ D
SECRET/NOFORN	unclassified



การขยายพื้นที่

ฉบับที่ ๖๖๖/๖๖๖

๕. หลักการใหม่

ได้ดำเนินการทบทวนกรณีศึกษา
6A/208 วันที่ 15 กันยายน

1000

××

216

Journal

รูปที่ 3 แผนผังตำแหน่งที่ตั้งบริเวณบ้านพักคนงานเกษตรสง

1993-07-16

[illegible]

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(b)(5) DPP

พญากันตบะ มาอุทธรณ์

2563

นาย ยะนิก
(นาย ยะนิก ยะนิก)

THEORY OF THE \mathbb{Z}_2 -INVARIANT

บริษัท เจ้าของลิขสิทธิ์เทคโนโลยี จำกัด

81/93



ความจำเป็นของชีวิต : ความเป็นปัจเจกบุคคล
 ความจำเป็นของชีวิต : ความเป็นปัจเจกบุคคล

မော်ဒယ် 02
အားလပ်ရက်

[illegible][illegible]

2006 The Memphis Grizzlies

Debra

2020 10 10 10:10:10

24

For $\alpha = 0.05$

[illegible]

Handwritten: $\frac{1}{2}$ inch

... ..

WERNER

Subst. 400

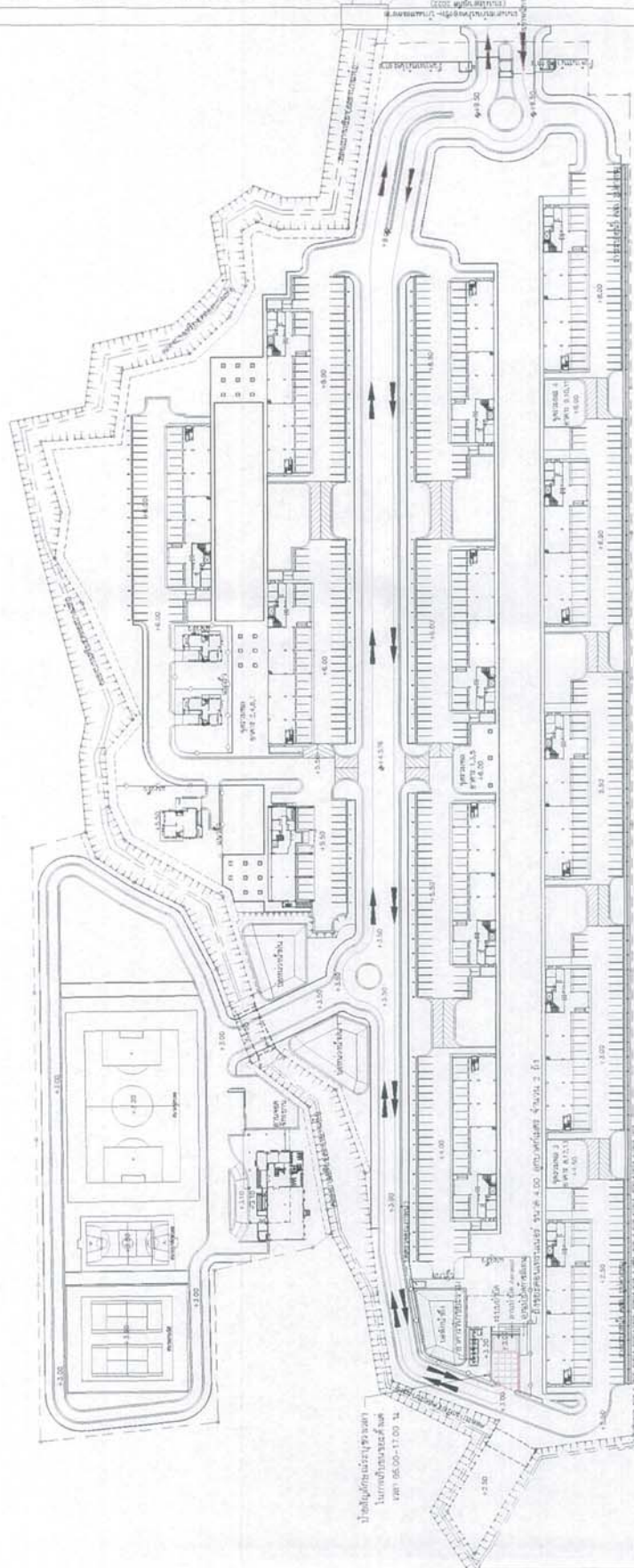
Principles of Mathematics

10/1/2019

Time	Location	Notes	Page
10:00	10:00	10:00	10:00

[illegible]

2014年10月 2014年11月 2014年12月	2014年10月 2014年11月 2014年12月
----------------------------------	----------------------------------



มีผลต่อสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc.



SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY, LTD.

more years

(សម្រាប់ប្រើប្រាស់)

RESEARCH ON THE EFFECTS OF

บริษัท เข้าทำสัญญาซื้อขายเทคโนโลยี จากัด

2563



bad bag

([$\text{H}_2\text{C}_6\text{H}_4$], H_2N)

บริษัท วัฒนศิริ จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

88/93



การจ้างเหมาสร้าง บ้านพักคนชรา
ของเทศบาลเมืองภูเก็ต

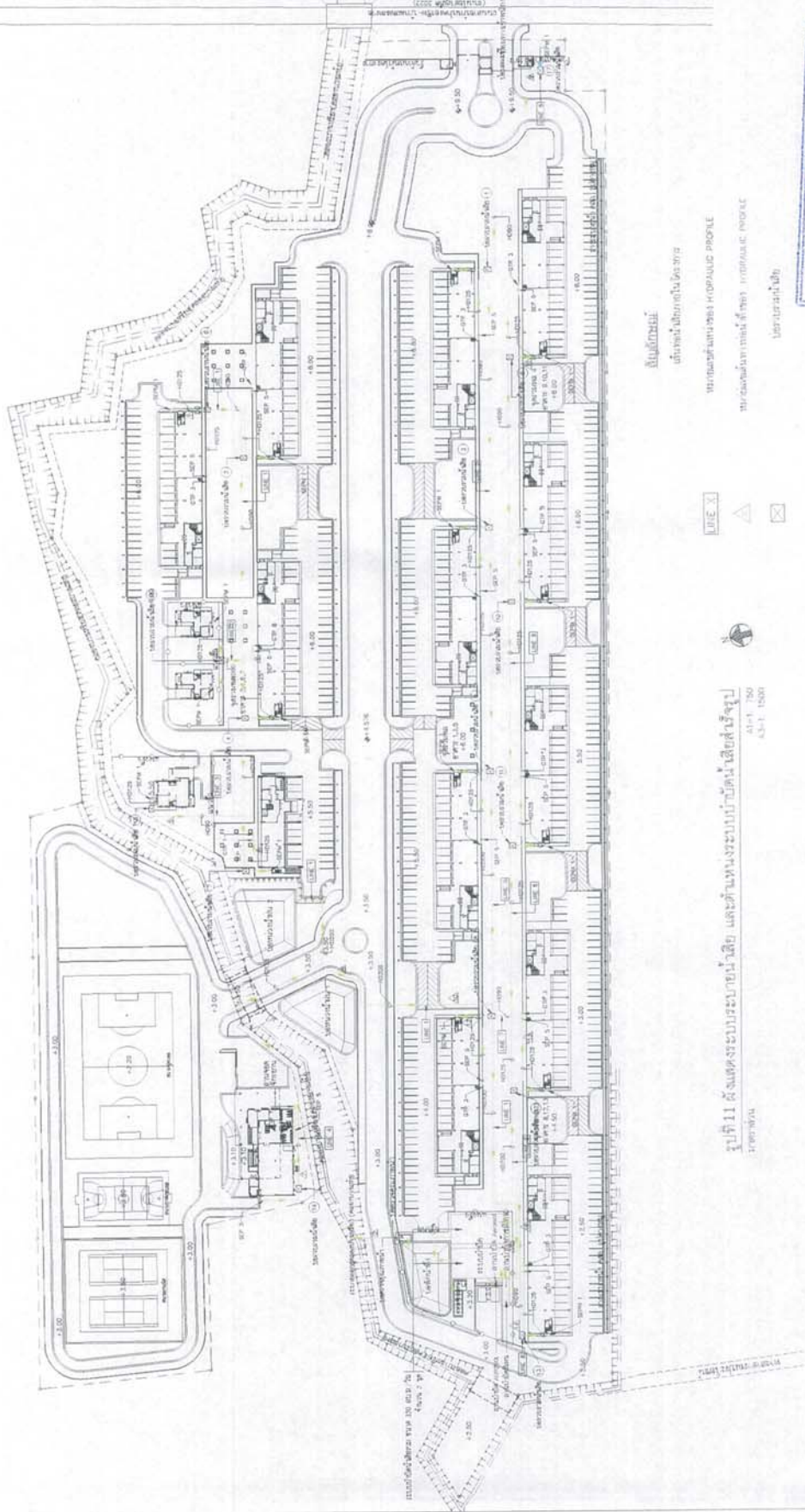
မောင်မိုး (၁၁)
အောင်ကျော်စိုး

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Sindhi song

3 April 1978

John
Nelson Johnson

[illegible][illegible]

ปีที่ 11 สังคมสงเคราะห์เยาวชนในวัย และกำหนดงบประมาณเกี่ยวกับคดีอาชญากรรม

INTERMITTENTLY WET HYDRAULIC PROFILE

depression



(Date Recd) _____
by _____

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

256

บริษัท ก่อสถาสมนไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

[illegible]

www.elsevier.com/locate/jmb

บริษัท เทคโนโลยีสารสนเทศไทย จำกัด

STATTEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY, LIMITED



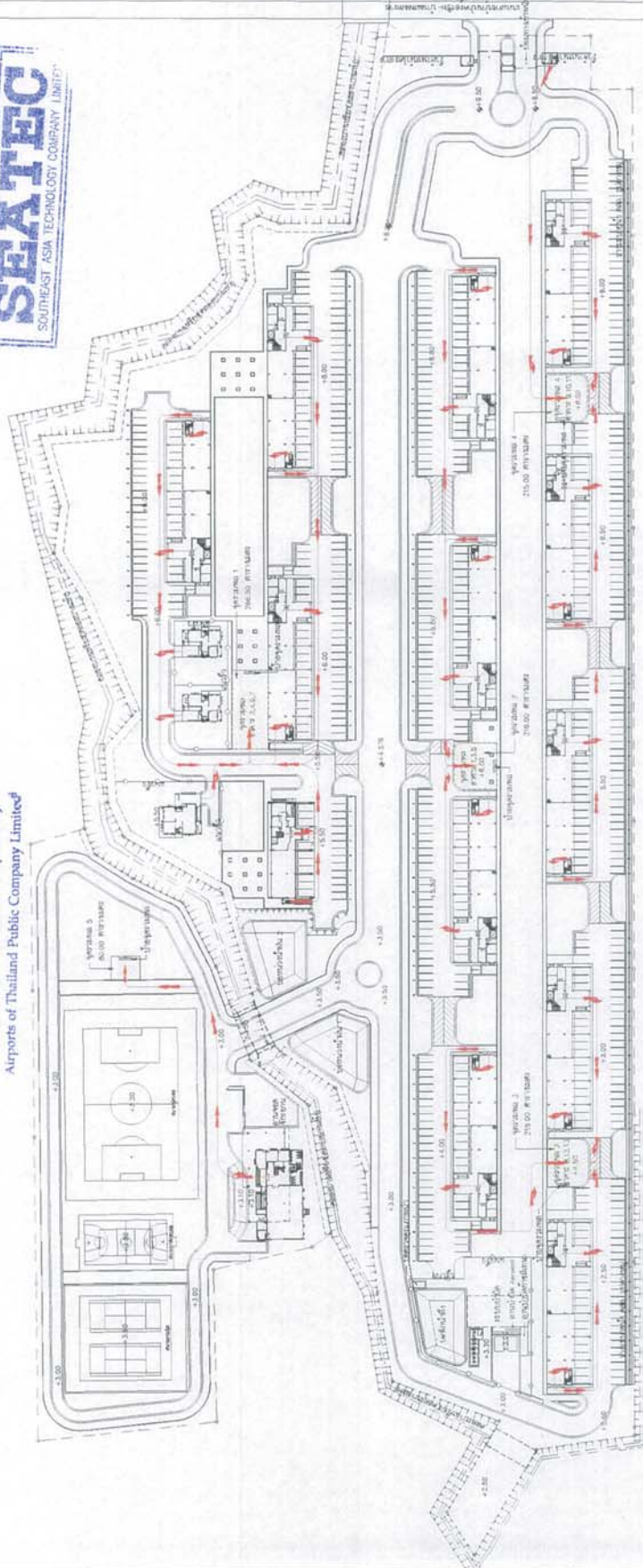
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ชื่อ นาย พชร พชรกุล
(นางสาว) (นางสาว) (นางสาว)
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบริหาร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

วันที่ 25/01/2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

SEATEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED



รายละเอียดของอาคาร

พื้นที่	พื้นที่ (ตารางเมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พื้นที่ 1	200.00	พื้นที่ 1, 2 และ 3 (รวม) 400.00
พื้นที่ 2	200.00	พื้นที่ 4 และ 5 (รวม) 400.00
พื้นที่ 3	200.00	พื้นที่ 6 และ 7 (รวม) 400.00
พื้นที่ 4	200.00	พื้นที่ 8 และ 9 (รวม) 400.00
พื้นที่ 5	200.00	พื้นที่ 10 และ 11 (รวม) 400.00

พื้นที่ทั้งหมด

พื้นที่ทั้งหมด

พื้นที่ทั้งหมด

พื้นที่ทั้งหมด

รูปที่ 13 เส้นทางอพยพหนีไฟของผู้โดยสาร และต้นแบบความเร็วของโครงการ

A1=1: 750
A2=1: 1500

